

***'We staan er allemaal niet hetzelfde in, we willen uiteindelijk wel allemaal hetzelfde'***

## **Bezoek gemeenteraad aan Polderwijk wordt gewaardeerd**

**'Niet iedereen is het met elkaar eens, maar vrijwel iedereen wil hetzelfde.'** In basisschool Panta Rhei kwamen dinsdagavond zo'n 80 buurtbewoners en een kleine 20 gemeenteraads- en burgerraadsliden bij elkaar om de stand van zaken in de Polderwijk te bespreken. In het kader van 'De Raad op Straat', waarbij de gemeenteraad de wijken intrekt om te horen hoe het leven daar wordt ervaren, lieten bewoners van de Polderwijk zich deze kans niet ontzeggen. Thema's die deze avond werden besproken: 'wonen' en 'verkeer'. Thema's die de tongen losmaakten, maar ook zorgden voor verbinding. Want het citaat uit de aanhef is misschien de beste samenvatting van de avond.

### ***Geen toezeggingen***

Gemeenteraadslid Betty van den Braber, van de werkgroep van de gemeenteraad die deze 'Raad op Straat' had voorbereid, leidde de avond in. 'Voor ons is dit het moment belangrijke onderwerpen die vanavond aan de orde komen eruit te filteren en te kijken hoe we dit in het beleid kunnen verwerken. Maar er zullen vanavond geen toezeggingen worden gedaan,' gaf zij de bewoners een kleine winstwaarschuwing vooraf.

### ***Lofzang op Zeewolde***

Burgemeester Gerrit Jan Gorter gaf daarna een slimme aanzet voor de eerste discussies. 'We staan hier in de jongste wijk van Zeewolde. En het gaat vanavond om u, inwoners, in een gemeente die nog maar 40 jaar bestaat. Daarom ben ik benieuwd: wat vindt u leuk aan Zeewolde? En waarom bent u in deze wijk komen wonen?' Dat leverde een lofzang op waarbij de unieke kwaliteiten van Zeewolde in het algemeen en de Polderwijk in het bijzonder goed naar voren kwamen. Natuurlijk: groen, water, ruimte, rust. De bossen. Of men nou vanuit een bovenwoning in Amsterdam of uit Almere kwam, het dorps karakter in combinatie met de weidse en groene uitstraling van Zeewolde worden zeer gewaardeerd. 'Wij komen uit het Gooi. Vanwege gezondheidsproblemen zochten we een gelijkvloerse woning. Dat is in het Gooi niet te betalen. Maar hier vonden we een hele mooie woning waar we met veel plezier wonen. Ik vind het eigenlijk jammer dat ik hier nog maar zo kort woon,' vertrouwde een inwonster de zaal toe. Koren op de molen van de burgemeester natuurlijk. 'We hebben een vos, egels en zelfs een steenmarters in de tuin,' zei een ander enthousiast, al wekte dat wat beroering in de zaal. Steenmarters, is dat goed nieuws? Die gebruiken de motoren van auto's toch als schuilplek? 'Gewoon een wc-blokje onder de motorkap leggen en je hebt nergens last van. Daar houden ze niet van,' was haar tip. Nog een tip van een andere inwonster. 'Wij zijn 39 jaar geleden in dit dorp komen wonen. We vinden het nog steeds een geweldige plek. Maar ik mis wel de koolzaadvelden...'

### ***Verkeer***

Tot zover de lofzang. Waar kan de gemeenteraad wat mee om de wijk nog mooier en beter te maken? Traditiegetrouw is de ergernis over verkeer, en dan met name het gedrag van anderen, daarbij het voornaamste punt. Ten eerste: de Kwartiermakerslaan en de Zeewolderweg. Daar wordt veel te hard gereden. De weg wordt door bijvoorbeeld automobilisten uit Harderwijk gebruikt als doorgaande weg en sluiproute ('zelfs vanuit Zwolle!') en nodigt uit 80 of 100 km/u te rijden, of nog harder. Oversteken is daar levensgevaarlijk, de ingang van de Molenwijk staat het in de ochtend- en avondspits helemaal vast nu de achterdoorgang via de Ossenkampweg is afgesloten en in veel gevallen

is het een wonder dat er nog geen ernstige ongelukken zijn gebeurd. 'Bij de Foeke hebben we twee suïcidale oversteken. Het is een wonder dat daar nog niemand is doodgereden!'

Ten tweede: ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen en daarbij voor gevaarlijke situaties zorgen. Zoals bij ICB Kaleidoscoop, waar geen parkeerplaatsen zijn (in tegenstelling tot bij Panta Rhei, de locatie van deze avond). 'Auto's staan en rijden overal en kinderen moeten er maar tussen oversteken. Het is gewoon gevaarlijk om op de fiets of lopend naar school te gaan.'

Tot slot: het verkeersgedrag van plaatsgenoten. Zoals de eenrichtingsweg bij de Groesbeek, een regel die vrolijk wordt genegeerd door bestelbusjes en burens. 'Ik sprak laatst netjes een mevrouw in een Porsche aan die tegen de rijrichting in reed. Voor ik het wist had ze haar man gehaald, die me de huid vol schold,' zei een bewoner. Een ander vulde hem aan: 'Ja, die heeft zelf een hele grote auto. Heeft mij ook al eens de huid vol gescholden.'

Nou, helemaal tot slot dan: de uitrit bij de Dekamarkt is gevaarlijk. Gemeente, doe er wat aan.

### **Oplossingen**

Rest natuurlijk de vraag: wat zijn de oplossingen? Elkaar aanspreken op elkaars gedrag kennelijk niet. Wat dan wel? Maar daar kwamen de bewoners zelf een met hele rij mogelijkheden. Van knipperlichten bij oversteekplaatsen tot andere maatregelen om automobilisten te waarschuwen, van bloembakken tot verkeersdrempels tot klaar-overs om de vaart eruit te halen, van rotondes tot, en dat mag wel opmerkelijk worden genoemd, verkeerslichten. Nou ja, 'stoplichten' stond er drie keer op de 'post it-wand' geplakt, maar officieel is de term 'verkeerslicht'. Opmerkelijk, want Zeewolde heeft op dit moment geen verkeerslichten.

### **Wonen**

Dan het thema wonen. Ook daar vielen een aantal geluiden te horen waar de gemeenteraad wellicht mee aan de slag moet. Zoals de speeltuin die bij een meneer in de buurt is aangelegd, maar die wel zorgt voor hangjongeren. 'Tot 23.00 uur in de avond, veel lawaai. Ik spreek de jongeren daar op een nette manier op aan en mijn buurman ruimt elke dag het vuil op dat ze achterlaten, maar het is wel een ergernis. Misschien is de plek in het Bergkwartier een handigere plek om 's avonds laat te chillen.' Toch ook hier: niet iedereen is het met elkaar eens. 'Ik woon ook bij die speeltuin, maar ik heb er absoluut geen overlast van. Misschien komt dat omdat u die jongeren zo goed aanspreekt, maar ik zie het probleem niet. Ik vind ook dat je jongeren niet kunt verbieden er gebruik van te maken of verplichten ergens anders heen te gaan,' reageerde een buurvrouw.

Een andere klacht: de informatievoorziening van de gemeente. 'Er komt een pumtrackbaan bij mij in de buurt. Ik wist van niets. Nu is daar een leeg veld en een stukje met wat dichte bebossing. Het heeft me wel verbaasd dat juist die dichte bebossing, die als geluidsbarrière kan dienen, nu tot een halve meter is kortgewiekt. Ook daar wist ik van niets,' reageert een buurtbewoner van de Beekvliet. Ander punt: plannen die gewijzigd worden, zoals de locaties van ondergrondse containers. 'Als die na inspraak een andere plek krijgen, laat dat bewoners dan ook even weten en laat ze daar ook op kunnen reageren,' vindt een inwonerster .

En dan zijn er nog wat kleine, dagelijkse ergernissen. 'Ik ruim graag de poep van mijn hond op, maar ik loop wel kilometers met het poepzakje. Er zijn geen prullenbakken en ook de ondergrondse containers hebben geen luikje waar je ze in kunt doen,' zegt een inwonerster. 'We genieten van het strand. Maar wat doet de gemeente om de waterkwaliteit te waarborgen? Er is al een paar keer blauwalg geconstateerd,' zegt een ander. En

drugshandel en drugs op straat, bij de patiobungalows in de Groesbeek. 'Dag en nacht, ik vind ook wel eens wat in de zandbak. Stuur de boa's er op af, maar dan wel 's avonds, als er het meest gedeald wordt. Maar ja, dan werken die niet.'

Tot slot klinkt er in het gezelschap ook zorg over de toekomst. Want het tekort aan jongerenhuisvesting en sociale huurwoningen is zeker iets waar de gemeente mee aan de slag moet. Op de 'post-it'-wand, waar bewoners opmerkingen op konden plakken, viel nog een kleine ergernis te lezen: 'Waarom starten de gemeentelijke grasmaaiers in de zomer al om 6.15 uur? Heb je een keer vakantie...'

### ***Kiezen tussen 'Ja' en 'Nee'***

'De Raad op Straat' viel dinsdag uiteen in drie gedeeltes. Eerst was er een plenair gedeelte, waar alle 80 aanwezigen hun woordje konden doen en de gemeenteraadsleden op de trap zaten om vooral te luisteren. Daarna verplaatste het geheel zich naar de klaslokalen, waar ieder gemeenteraadslid een aantal bewoners aan een tafeltje kreeg en het gesprek in kleiner verband werd gevoerd, om problemen en oplossingen op de twee thema's op grote sheets op te schrijven.

En tot slot was er nog een soort spel. De vloer van de centrale ruimte van Panta Rhei was in tweeën gedeeld. De aanwezigen kregen een aantal stellingen voorgelegd en moesten kiezen: ja of nee? 'Gaat u rechts staan als het een 'ja' is en links als het een 'nee' is,' vroeg presentatrice Elisabeth van den Hoogen, om de ja's en nee's vervolgens ook uit te dagen tot een discussie en ze daarna de vraag voor te leggen of ze van mening waren veranderd. Dat was overigens maar mondjesmaat het geval.

Toch leuk om even de stellingen en de uitslagen langs te lopen. 'Het wordt tijd voor de eerste verkeerslichten!' Het ja-kamp is veruit in de minderheid. 'Mensen moeten gewoon hun verantwoordelijkheid nemen!' 'Kinderen moeten verplicht met de fiets of lopend naar school worden gebracht'. Vrijwel iedereen zegt 'Ja', maar ook hier is er wel nuance. 'Ik heb moeite met het woord 'moeten'. Meestal loop of fiets ik, maar als ik gelijk door moet naar mijn werk, neem ik ook wel eens de auto. Om die wel netjes te parkeren, natuurlijk...' zegt een vader. 'De maximumsnelheid op de Kwartiermakerslaan moet omlaag'. Vrijwel iedereen is het daar mee eens, maar ook hier: nuance. 'De snelheid hoeft helemaal niet omlaag, mensen moeten zich gewoon aan de maximumsnelheid van 50 houden!' zegt een bewoner, waarop iemand uit het andere kamp reageert: 'We staan er allemaal hetzelfde in, we willen uiteindelijk wel allemaal hetzelfde.' 'De uitrit bij de Dekamarkt is levensgevaarlijk'. 'Ja' is in de minderheid. 'Ik zie de gevaren niet. Maar ja, ik moet ook altijd linksaf,' zegt een inwoner. 'Er mag vanaf nu alleen nog maar gebouwd worden voor starters en jongeren'. Wat meer verdeeldheid. 'Maar er moet wel meer gebouwd worden in de sociale huur. De wachttijd is nu 7 jaar. Als je je op je 18<sup>e</sup> inschrijft, ben je pas op de 25<sup>e</sup> aan de beurt'. De laatste stelling was er één om de avond luchtig mee af te sluiten. 'De gemeente mag pas na 9 uur 's ochtends grasmaaien'. Slechts een paar mensen zijn het daar mee eens.

### ***Geen woorden, maar daden***

De conclusie van de avond kan zijn dat de gemeenteraad heel wat mee heeft gekregen om mee aan de slag te gaan en dat veel bewoners de moeite hebben genomen de gemeenteraad van munitie te voorzien. Het wederzijdse gesprek beviel goed, en ofschoon Betty van den Braber nog niet kon zeggen wanneer de volgende 'De Raad op Straat' zal zijn, er moet eerst geëvalueerd worden, durfde ze wel voorzichtig de conclusie aan dat er een volgende zal komen. Het is nu aan de gemeenteraad om aan de slag te gaan met de input van de bewoners.