

Reactie-notitie - Integraal-onderhoud Zeewolde-Noord (fase 1)

Beantwoording vragen van bewoners; gesteld op wijkshouwen avonden of via de email in de periode AUGUSTUS / SEPTEMBER 2016.

(Opgesteld: januari 2017)

Wijkdeel 1:

Vlietstroom

1. Het putdeksel ter hoogte van noordelijke kruising Oostergo – Vlietstroom zakt. Dit is ook te zien aan de verharding, welke naar de put toe afloopt.
Wordt meegenomen in het project Groot-Onderhoud.
2. In de brandgang achter de Vlietstroom (-park) heerst een afwateringsprobleem / water blijft staan op verharding. Waarschijnlijk is deze grond in eigendom van bewoners, zal bewoner zelf uitzoeken.
Indien de wateroverlast zich voordoet in openbaar gebied, zal de gemeente dit meenemen in het onderhoud.
3. Noordelijk deel van de Vlietstroom (tegen park) vraagt om meer parkeergelegenheid. Langsparkeren is mogelijk, hier zijn echter niet alle bewoners het mee eens. Brief: er is hierover al eerder melding gedaan bij de gemeente. Verzoek: aanleg 4 parkeerplaatsen voor huisnrs. 67 – 75; eventueel schuin parkeren.
Strook met langsparkeren wordt verlengd in project. Uit parkeerbalans blijkt dat behoefte is aan enkele parkeerplaatsen extra.
4. In het noordelijk deel van de Vlietstroom (grasstrook tussen park, Vlietstroom en afrit Gelderseweg) vraagt men om een bord verbod honden uit te laten. Veel hondenpoep; er is een opruimplicht, maar dit is niet duidelijk; o.a. voor huisnrs. 67 – 81.
Verbod voor hondenuitlaten geldt voor het speelterrein. Aanpassing van informatie / bebording voor hondenuitlaatlocaties valt buiten scope van dit project (ander beleidsterrein)
De paal bij fiets afrit Gelderseweg/Vlietstroom is verwijderd. Momenteel maken auto's ook gebruik van de afrit. Er staat waarschijnlijk wel een bord "Fietspad".
Indien er geen ongelukken gebeuren, is niet een directe aanleiding om verdere afzetting te plaatsen. De gemeente is terughoudend met plaatsen van palen in het fietspad i.v.m. onveiligheid bij aanrijding. Echter vanwege vele reacties wordt overwogen om weer een paal aan te brengen.
5. Noordelijk deel van de Vlietstroom (langs Gelderseweg) vraagt om meer parkeergelegenheid. Verzoek om meer langsparkeren te realiseren.
Op enkele plaatsen in de wijk worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Uit het parkeerbalans blijkt dat er behoefte is aan enkele plaatsen extra.
6. Noordelijk deel van de Vlietstroom, binnenbocht: het is onduidelijk of deze brede stukken stoep als parkeerplaats gebruikt mogen worden; ook bij politie onduidelijk.
Het betreft een woonwijk. Het is wenselijk dat bewoners onderling overeenkomen hoe ze met deze stroken omgaan. Indien dit niet mogelijk is, dan kan contact gezocht worden met de gemeente (publiekscentrum).
7. De fraxinus (es) in het park en de Gelderseweg verkeren in slechte staat. Waarschijnlijk door essentaksterfte. Boomkronen krijgen kale plekken, de toppen van de takken worden kaal. Dit kan in de toekomst problemen opleveren in de gehele wijk, aangezien er veel essen aanwezig zijn. (o.a. Park Vlietstroom, Gelderseweg, Mazerhard e.d.).
In Mazerhard zullen de Essen verwijderd worden (één kant van de weg; in slechte staat). Op andere locaties in de wijk worden de bomen in de gaten gehouden en eventueel, als dat noodzakelijk is, verwijderd tijdens het jaarlijks onderhoud.
8. Noordelijke deel Vlietstroom nrs. 53-61: Strook voor garages indien mogelijk vlak straten, dus zonder trottoirband, zodat er hier ook geparkeerd kan worden net zoals de eerste 2 blokken van de Vlietstroom.
In de wijk zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig / worden gecreëerd. Verwijderen van trottoirbanden is een uiterste oplossing voor parkeerproblemen / -behoefte.
9. De verlichting op de Vlietstroom geeft erg veel licht en schijnt ook de woning binnen. Bewoners hebben de achterzijde van lantaarns op diverse plaatsen afgeplakt (zie nrs. 61-63).
Verlichting in de Vlietstroom is minimaal aangebracht en ligt lager dan de gangbare richtlijnen. Openbare verlichting valt buiten dit project worden.
10. Drempel Vlietstroom (zuidelijk) bevat schade. Bestrating is verzakt, stenen uit elkaar gelopen en putdeksel ligt hoog. Auto's ondervinden schade door deze drempel. Blijft veel water op straat na regen; dit is het laagste punt in de straat en de kolk kan het vaak niet aan.
Wordt meegenomen in het project Groot-Onderhoud.
11. Er komen (waarschijnlijk) ondergrondse containers naar de Vlietstroom. Hiermee rekening houden bij het ontwerp?
Dit is onbekend bij de gemeente. Dit is niet uitgewerkt. En wordt niet meegenomen in dit project.
12. Auto's kunnen van Vlietstroom moeilijk de rotonde op naar de Stevinweg. De hoek is momenteel te scherp, waardoor vaak het fietspad genomen wordt.
Dit betreft een lastige locatie met een groot hoogteverloop en weinig ruimte om dit op te vangen. De aanrijhoek op de rotonde kan niet aangepast worden i.v.m. zichtlijnen op alle verkeersrichtingen (de rotonde moet haaks aangereden worden).
13. Lichtmast voor nr 51: verzoek tot recht zetten scheve mast en vervangen afgebroken houten beschermepaaltje.
De klacht t.a.v. de lichtmast is doorgegeven i.v.m. regulier onderhoud. Het paaltje wordt meegenomen in het project Groot-Onderhoud.
14. Eigen parkeerstrook naast nr 51: inritband is smal en loopt deels over putdeksel/straatkolk. Verzoek: verleggen straatkolk, herstellen trottoirband en verbreden inrit; zodat verharding niet verzakt.
De parkeerstrook op eigen terrein is niet voorzien van een officiële inrit. Een eigen inrit kan aangevraagd worden bij de gemeente, volgens de geldende voorwaarden.
15. Verzoek: aanleg van drempelplateau's in alle kruispunten i.v.m. snelheid.
Gemeente is daar geen voorstander van, want de snelheid in de woonwijk is laag i.v.m. smalle straatjes. De drempels worden niet meegenomen in dit project.

Molenrak

1. Parkeren is met name in het noordelijk deel van de Molenrak een probleem. Het wegprofiel is erg smal, daarnaast worden vaak campers, caravans en grote aanhangers naast/ langs de weg geparkeerd. Opmerking is van bewoners Vlietstroom.
Op enkele plaatsen in de wijk worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Uit de parkeerbalans blijkt dat er behoefte is aan enkele plaatsen extra. Bewoners wordt verzocht om in de wijk te parkeren en in Molenrak op de eigen oprit / garage.
2. Er wordt veel naast de weg geparkeerd, waardoor de containers vervolgens achter de auto's komen staan. Vaak worden containers dan niet geleegd.
Gemeente heeft het probleem niet goed in beeld. Een melding kan doorgegeven worden aan het publiekscentrum van de gemeente, zodat maatwerk geleverd kan worden.
3. Molenrak kent een hoge parkeerdruk. Het brede stuk (zuidelijk) van de Molenrak biedt mogelijkheden voor het realiseren van parkeervoorzieningen.
Op enkele plaatsen in de wijk worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Uit de parkeerbalans blijkt dat er behoefte is aan enkele plaatsen extra. Parkeren aan de Stevinweg is ook mogelijk. In dit project zullen geen extra parkeerstroken in Molenrak worden aangelegd.
4. Een bewoner heeft aangegeven dat het park Molenrak opnieuw bestraat moet worden.
Waar nodig, zal dit meegenomen worden in dit project groot-Onderhoud.
5. Een bewoner van de Vlietstroom heeft aangegeven last te hebben van hangjeugd in het speelveld op de Molenrak. Op woensdag heeft een bewoner van Oostergo 34 (rechts naast de parkeerplaats) aangegeven dat er geen hangjeugd in de speelplaats aanwezig is.
Gemeente heeft het probleem niet goed in beeld. Een melding kan doorgegeven worden aan het publiekscentrum van de gemeente, zodat maatwerk geleverd kan worden.

6. Verlengde Molenrak: pad naar park is erg slecht; graag opnieuw bestraten.
Wordt meegenomen in het project Groot-Onderhoud.
7. Verlengde Molenrak: trapveld in park is erg ongelijk; verzoek tot egaliseren.
Wordt meegenomen in het project Groot-Onderhoud.
8. Verlengde Molenrak: bij speelplek zijn vaak hang-jongeren. Dit komt misschien door de lichtmast die er staat. Probleem met lege flessen en peuken. Er is vaker melding gedaan; dit is niet bekend bij gemeente (?).
Gemeente heeft het probleem niet goed in beeld. Een melding kan doorgegeven worden aan het publiekscentrum van de gemeente, zodat maatwerk geleverd kan worden.

Stevinweg

1. Parkeerplaats Stevinweg-Vlietstroom (bij fysiotherapeut) wordt gebruikt door mensen uit de buurt. Hierdoor moeten patiënten (slecht te been) vaak ver van de fysio vandaan parkeren. Eigenaar van fysio heeft dit probleem al diverse malen ter sprake gebracht, mogelijkheid tot aankoop parkeerplaatsen wordt onderzocht.
Tussen eigenaar en gemeente worden afspraken gemaakt t.a.v. formaliseren van de parkeerplaatsen voor eigen bezoekers.
2. Stevinweg kent een hoge parkeerdruk (geen bewoners zelf die hier klagen). Hierdoor ontstaat verhoogde parkeerdruk in de Molenrak waardoor er soms geen containers worden geleegd omdat HVC er, door geparkeerde auto's, niet bij kan.
Op enkele plaatsen in de wijk worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Uit het parkeerbilans blijkt dat er behoefte is aan enkele plaatsen extra. In dit project zullen geen extra parkeerstroken in Molenrak worden aangelegd.
3. Nabij rotonde: Fietspad naar de rotonde wordt vaak gebruikt door auto's, met name koeriersdiensten. Als je de Rotonde op wilt via de juiste weg is de bocht richting centrum (Flevoweg) moeilijk te maken. Eventueel weg iets met de rotonde mee leggen zodat illegaal inrijden moeilijker wordt en het uitrijden makkelijker. Er staan hier ook erg veel paaltjes naast het fietspad.
Dit betreft een lastige locatie met een groot hoogteverloop en weinig ruimte om dit op te vangen. De aanrijhoek op de rotonde kan niet aangepast worden i.v.m. zichtlijnen op alle verkeersrichtingen (de rotonde moet haaks aangereden worden). Gebruik van fietspad is beoordeeld, maar kan niet eenvoudig verholpen worden; de politie moet hier handhaven.

Pluuthaven

1. Parkeerbehoefte: verzoek tot aanleg langsparkeren in groenstrook. Eventueel haaksparkeren aan zuidzijde (voetpaden versmallen; bomen sparen).
Parkeerplaatsen langs de doorgaande weg zullen niet aangelegd worden i.v.m. toename van de snelheid, indien de vakken leeg zijn. In de zuidelijke hofjes zullen de langs-parkeervakken aangepast worden tot 60 graden parkeervakken.
2. Er wordt snel gereden in lange rijweg; snelheid verlagen door aanbrengen van uitstulpingen / chicanes.
Verkeerskundig gezien is dit, op de locatie, niet wenselijk.
3. Let op 1 toegangsweg: omleidingen zijn niet mogelijk.
Dit is bekend bij de gemeente. Er is geen mogelijkheid voor aanpassingen in project groot-Onderhoud.
4. Overlast van hondenpoep op voetpad; gevolg is het wandelen op de rijbaan. Verzoek tot plaatsen verkeersborden "VP".
Plaatsen van verkeersborden is geen blijvende oplossing. Verbod voor hondenuitlaten geldt volgens hondenkaart van de gemeente, waarop gehandhaafd wordt. Aanpassing van informatie / bebording voor hondenuitlaatlocaties valt buiten scope van dit project (ander beleidsterrein).
5. Zijn hier locaties en mogelijkheid voor plaatsing ondergrondse vuilcontainers?
De locatie is niet in beeld voor plaatsing van containers. De plaatsing zal niet in dit project meegenomen worden.
6. Verzoek: Pluuthaven graag meenemen in strooiroute.
Dit is doorgegeven aan de betreffende afdeling. Het strooien van zout valt buiten project Groot-Onderhoud.
7. Parkeren op eigen erf handhaven!
Akkoord.
8. Verzoek / voorstel: in de hofje parkeervakken maken in de groenstroken.
Parkeerplaatsen langs de doorgaande weg zullen niet aangelegd worden i.v.m. toename van de snelheid, indien de vakken leeg zijn. In de zuidelijke hofjes zullen de langs-parkeervakken aangepast worden tot 60 graden-parkeervakken.
9. Vernieuwing kades: wanneer gaat dit plaats vinden. i.v.m. afstemming groot-onderhoud, fasering, planning etc. (waterschap?).
De kades vallen onder de onderhoudsverplichting van het waterschap. Het waterschap heeft een eigen inspectie- en uitvoeringsplan.
10. Nr 20: put en goot is verzakt.
Wordt meegenomen in het project Groot-Onderhoud.
11. De plantsoenen in het midden van de hofjes aan de rechterkant van de Pluuthaven opnieuw beplanten. Zoals het nu is, betreft het een behoorlijke wildernis.
Wordt meegenomen in het project Groot-Onderhoud.
12. In verleden is een haag aangeplant langs de Pluuthaven Wolderwijdzijde, tevens als erfscheiding van woningen langs waterkant; gemeente onderhoudt gemeentehaag slecht, waardoor planten bijgeplant zijn door bewoners, aanzien van hagen slecht/variabel is en haag te groot uitgegroeid is. Verzoek: verbeter onderhoud of vervangen van haag.
In dit project zullen geen aanpassingen doorgevoerd worden. Het gepast snoeien van de beplanting zal in het jaarlijks onderhoud mee genomen worden.

Bolhaven

1. Groenstrook naast Pluuthaven 51: kinderen spelen hier in struiken; maken boomhut, zagen takken, tentzeil in bomen en fikkie stoken. Verzoek: kan de groenstrook opgeruimd / ontoegankelijk worden?
Aanpassing zullen niet doorgevoerd worden in dit project. Gemeente houdt de locatie in de gaten i.v.m. veiligheid.

Voorland

1. Waterrand: hoog onkruid/ zichtbederving in oeverbescherming (blokken); verzoek tot verwijderen groen en opruimen zwerfvuil. Waterschap? Het bankje kijkt groot deel van het jaar uit op het hoge groen.
Dit betreft een onderhoudsverplichting van het waterschap. Gemeente heeft met het waterschap besproken dat het maaien intensiever / beter uitgevoerd moet worden. Het is wenselijk dat het waterschap de waterkant niet klepelt en alle maaisel laat liggen, maar alle begroeiing/riet kort afmaait.
2. Watergang / Pluuthaven: veel waterplanten en vastslaan boten; verzoek tot uitdiepen. Dhr. Verwey of waterschap?
Het beheer is met de heer Verwey besproken, maar het beheer blijft een eigen afweging van de eigenaar / exploitant.
3. Drempel in overgang Kwelder (bochtdrempel) is slecht gelegen en geeft veel schade / geluid.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
4. Parkeerplaats achter deze drempel is onlogisch en overbodig; verzoek tot opheffen. Algemeen: de parkeerplaatsen worden over de volle lengte weinig gebruikt.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
5. T.p.v. gebouw Terp: Verzakte straat- en trottoirkolken; Goot ligt laag t.o.v. de weg.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
6. Voetpad t.p.v. huisnr. 15 is slecht / verzakt. Algemeen: veel voetpaden en uitstaptegels zijn verzakt, te laag bij kolken en te hoog bij bomen; verzoek tot egaliseren.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.

7. Voor huisnr. 17: afstand bomen (vooral 1 iep) en riool in groenstrook is te klein, inclusief te hoog gelegen putranden (maaiveld ophogen). Eventueel verwijderen iep.
De groenstrook wordt opnieuw ingericht met nieuwe bomen. Er wordt rekening gehouden met het riool.
8. Aansluiting op Kwelder is onduidelijk: fietspad heeft voorrang, waardoor haaiantanden midden op het kruispunt staan: geeft verwarring; aanpassing markering 30 km-zone.
De markering wordt verbeterd in het project Groot-Onderhoud.
9. Brede uitstapstrook achter parkeerplaatsen wordt alleen gebruikt voor hondenuitlaat. Deze kan vervangen / versmald worden met een tegel 50 cm i.v.m. huidige opdruk van bestrating door boomwortels.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
10. Veel overlast van hondenpoep. Verzoek tot verplichting van opruimen poep en plaatsen borden om dit aan te geven.
Verbod voor hondenuitlaten geldt volgens hondenkaart van de gemeente, waarop gehandhaafd wordt. Aanpassing van informatie / bebording voor hondenuitlaatlocaties valt buiten scope van dit project (ander beleidsterrein)

Kwelder

1. Kwelder langs gebouw Terp: de rijweg is behoorlijk bol (verzakte molgoten), waardoor het heel gevaarlijk is bij ijzel en veel regenwater blijft staan. En verzoek tot beter zout-strooien en ophalen molgoten.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
2. Kwelder langs gebouw Terp: middenbermpjes tussen parkeerplaatsen verwijderen, aangezien invaliden hier klem komen. Hierdoor zijn extra of bredere parkeerplaatsen te maken; hier is behoefte aan. Er zijn wel voldoende parkeerplaatsen.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
3. Kwelder langs gebouw Terp: veel voetpaden nabij de containers zijn sterk verzakt.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
4. Kwelder langs gebouw Terp: meer verlichting i.v.m. veiligheid.
Openbare verlichting wordt niet meegenomen in project Groot-Onderhoud.
5. Verwijder de verharding waarop de afvalcontainers van Buitendijk hebben gestaan en maak er groen van. Houdt dit groen laag vanwege overzicht en sociale veiligheid.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
6. Aansluiting op drempel Terp: verwijderen 2 afzetspalen (gevaarlijk voor fietsers).
Dit is verkeerkundig afgewogen. De palen blijven staan i.v.m. veiligheid voor automobilisten.
7. Op hoek met Voorland 5: bewoners aanschrijven dat de haag op de erfgrans sterk ingekort moet worden.
Dit wordt niet meegenomen in dit project. Het probleem is doorgegeven aan de wijkverzorger. Indien de situatie niet verbeterd, dan kan dit later doorgegeven worden aan de gemeente via het publiekscentrum.
8. Kwelder: algemeen verzoek: mogen bewoners de boomkranen zelf inplanten en onderhouden?
Daar wordt officieel geen toestemming voor verleend.
9. Kwelder 8-30: er is een sterke bolling in de weg (verzakte goot en oneffenheden); verzoek om dit over gehele weglengte te herstraten.
Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
10. Kwelder 8-30: te weinig parkeerplaatsen, verzoek tot extra plaatsen. Inclusief aanbrengen uitstaptegels langs de parkeerplaatsen i.v.m. hondenpoep.
Het waterschap geeft geen toestemming voor de aanleg van parkeerplaatsen in de dijk.
11. Kwelder 8-30: bomen langs de dijk uitdunnen: de bewoners vinden dit zeker niet nodig (mooi zoals is).
De bomen blijven gehandhaafd.
12. Kwelder 20: trap in dijk herstellen en gras goed maaien.
Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
13. Kwelder 30: trap in dijk herstellen en gaten in het talud uitvullen.
Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.

Terp

1. Langs Gelderseweg: de parkeerplaatsen worden niet gebruikt. Kunnen deze vervallen samen met de groenuitstulpingen (aandacht inrichting). Bewoners vinden groen wel mooi.
De uitstulpingen met groen worden verwijderd i.v.m. beeld/ duidelijkheid en beheer.
2. T.p.v. aansluiting op Geldersweg: het voetpad loopt heel steil en is met regen en ijzel niet te belopen (let op senioren); helling te steil voor rollators en rolstoelen.
Voor zover mogelijk, worden aanpassingen in hoogtes / inritten doorgevoerd in het project groot-Onderhoud.

Gors

1. Aansluiting op Kwelder: in bocht 2 tegelverharding; kunnen vervallen (geen functie). Let wel op kapotrijden van de bochten en anders niet aanpassen.
Wordt meegenomen in het project Groot-Onderhoud.

Wijkdeel 2:

Het Som

1. In het Som zijn veel kapotte tegels en tegels van ongelijke diktes. Opmerking: bomen graag laten staan; wel schade aan straatwerk herstellen.
Aanpassing aan tegelverharding wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud. T.a.v. de bomen zal een afweging / beoordeling plaats vinden t.a.v. de totale inrichting van de straat en de groeimogelijkheden van de bomen. Dit zal met de bewoners besproken worden.
2. Scooters en brommers rijden met hoge vaart door het Som, om daarna via de brug in een rechte lijn door te racen. Deze voertuigen zijn tevens niet toegestaan op de brug. Voorheen was een verhoogde stoepband geplaatst, deze is momenteel weg, waardoor scooters met harde vaart rechtdoor kunnen.
Op dit moment zijn er voldoende drempels t.a.v. gemotoriseerd verkeer. In het project wordt een drempel aan de andere zijde van de brug meegenomen, bij aansluiting Grote Plaats. Er wordt gehandhaafd op te hard rijdende voertuigen.
3. Op de noordelijke kruising het Som – Mazerhard worden vaak containers uit de buurt geplaatst. De groenstrook van Mazerhard zorgt ervoor dat niet alle containers geplaatst kunnen worden. De gemeente heeft schijnbaar in het verleden toegezegd de groenstrook (Symphorcarpos) een deel te verwijderen (1^e 1 a 2 meter), zodat er meer plaats voor de containers komt.
Het pleintje voor de brug wordt ruimer door verwijderen van bomen. In de zomer zal beoordeeld moeten worden of er voldoende ruimte is voor een goede afhandeling door HVC. Na de beoordeling in de zomer, zal de opstelruimte eventueel vergroot worden.
4. Schoon vegen wegen. Veel vuil blijft in goot liggen, mede door geparkeerde auto's; dus mannetje mee laten lopen met bezem.
Bij de aanpassingen in het project / inrichting van de weg wordt hier zo goed mogelijk rekening mee gehouden.
5. Wordt er rekening gehouden met een verdere verstening (afwezigheid groen) van de voortuinen, indien aanpak van voortuinen aan de orde komt?
De gemeente zal met Woonpalet spreken over het gebruik van de voortuinen (wat is wenselijk, wat is niet toegestaan). Woonpalet zal met de bewoners spreken over verdere inrichtingsaspecten.

De Peppel

1. De speeltuin op de Peppel verkeert in goede staat, hier wordt ook veel gebruik van gemaakt. Ook kinderen van Het Som komen op De Peppel spelen.
De speeltuinen worden behouden, zoveel mogelijk in de huidige staat.
2. 's Avonds en 's nachts wordt de speelplaats vaak in gebruik genomen door hangjongeren. Bewoners klagen hierbij over geluidsoverlast en troep in de speeltuin. Zij denken dat meer licht en toezicht in de speeltuin dit tegen kan gaan.
Veiligheid en openbare verlichting worden niet meegenomen in project Groot-Onderhoud. Specifieke verzoeken kunnen ingediend worden bij de gemeente via het publiekscentrum en zullen afzonderlijk beoordeeld worden.
3. Bomen naast Flevoplein verkeren in slechte staat. De ondergrond is erg schraal, waardoor de bomen niet goed groeien. Dit is in het straatbeeld te zien, grondverbetering kan hier veel betekenen. Bij omvorming van het Flevoplein dienen de bomen nogmaals bekeken te worden, aangezien deze een geheel vormen.
De bomen op en nabij het Flevoplein worden geschouwd, en waar nodig verbeterd (eventueel groeiplaatsverbetering) in het project Groot-Onderhoud.
4. Speelplaats: hangjeugd en dealen op de speelplaatsen is een sociaal probleem en verdient aandacht van politie/veiligheid/welzijn/jeugd- en jongerenwerk.
Veiligheid en openbare verlichting worden niet meegenomen in project Groot-Onderhoud. Specifieke verzoeken kunnen ingediend worden bij de gemeente via het publiekscentrum en zullen afzonderlijk beoordeeld worden.

Oostergo, zuidzijde

1. De bomen aan de Oostergo zijn erg groot geworden. Zorgen voor veel schaduw, tegelopdruk, plak door luizen, tegenhouden van licht en takken raken gevels van huizen op sommige plaatsen.
De standplaats en kwaliteit van de bomen, groeiplaatsen en onderbegroeiing wordt beoordeeld en verbeterd in dit project Groot-Onderhoud.
2. Het heestervak op de Oostergo dient gesnoeid te worden. Renovatie is hier ook mogelijk, aangezien er momenteel veel diverse plantsoorten in staan, wat een rommelig beeld creëert.
Zie antwoord onder punt 1. De onderbegroeiing wordt verbeterd en passend gemaakt bij de overige begroeiing / bomen.
3. De voorrangssituaties op het Oostergo – Mazerhard/Vlietstroom, Flevoweg etc. zijn niet duidelijk.
Deze locaties zijn verkeerskundig beoordeeld. De oplossingen worden niet meegenomen in het project Groot-Onderhoud; in de toekomst worden deze locaties verbeterd, indien onderhoud ter plaatse nodig is.
4. Hoge snelheid verkeer.
In de straat zijn voldoende drempels t.a.v. gemotoriseerd verkeer. Extra drempels zullen niet aangebracht worden in dit project.
5. Een goede check op het plaatsingsplan van lichtmasten in relatie tot nabij staande bomen lijkt wenselijk.
Openbare verlichting wordt niet meegenomen in project Groot-Onderhoud. Specifieke verzoeken kunnen ingediend worden bij de gemeente via het publiekscentrum en zullen afzonderlijk beoordeeld worden.
6. De waterkanten van de watergangen worden minder intensief gemaaid dan voorheen. Kan het maaien uitgevoerd worden zoals vroeger?
Dit betreft een onderhoudsverplichting van het waterschap. Gemeente heeft met het waterschap besproken dat het maaien intensiever / beter uitgevoerd moet worden. Het is wenselijk dat het waterschap de waterkant niet klepelt en alle maaisel laat liggen, maar alle begroeiing/riet kort afmaait.

Flevoweg

1. De grasstrook op de Flevoweg beschikt momenteel niet meer over verbodsborden voor honden uitlaatstrook (tevens gedeelte ter hoogte van Scapino). In het verleden waren deze er wel. Bewoners hebben overlast van stank/uitwerpselen.
Verbod voor hondenuitlaten geldt volgens hondenkaart van de gemeente, waarop gehandhaafd wordt. Aanpassing van informatie / bebording voor hondenuitlaatlocaties valt buiten scope van dit project (ander beleidsterrein).
2. De Flevoweg is erg donker, met name het voetpad tegen de woningen aan. Aangezien de verharding niet overal even vlak is, kan dit gevaarlijke situaties opleveren (voornamelijk voor de ouderen). Tevens ontbreekt verlichting achter huisnr. 10 en ontbreekt verlichting voor de seniorenwoningen aan de Flevoweg. Verzoek tot extra verlichting.
Openbare verlichting wordt niet meegenomen in project Groot-Onderhoud.
3. Flevoplein: de voegen in de muren rondom het plein gaan kapot.
De muren worden niet meegenomen in project Groot-Onderhoud, maar worden in het kader van een ander beheerbudget op korte termijn, waar nodig, hersteld.
4. Grasvelden naast de weg veel last van hondenpoep. Is het mogelijk hier struiken / onderbeplanting in te planten (zoals Mazerhard)?
Het aanbrengen van heestervakken is beeldbepalend voor de inrichting van de weg. De inrichting van de weg zal niet aangepast worden, waardoor de heestervakken niet aangelegd zullen worden.

School Regenboog

1. Veel overlast van hangjongeren buiten sluitingstijd en in weekeinden.
Veiligheid wordt niet meegenomen in project Groot-Onderhoud. Probleem is bekend bij gemeente en behandeld.
2. Bij de trapveldjes tussen de scholen graag ballenvanger achter de doelen aan de grachtkant. De beplanting vertoont hier grote gaten en de bal komt vaak in het water. Dit geeft gevaarlijke situaties. Oplossen met hekwerk of beplanting? Ook al eens melding van gemaakt door bewoner.
Het verzoek is bekend bij de gemeente en op korte termijn worden ballenvangers geplaatst in het kader van regulier onderhoud.

Westergo, zuidzijde

1. Bestaande populieren behouden indien mogelijk; levert wel enige discussie/zorgen over schaduw, overlast, veiligheid (valt af en toe een tak uit). De open ruimtes bij verwijderde populieren: graag bomen terugplanten.
De huidige bomen aan de westzijde worden behouden en jaarlijks gecontroleerd op veiligheid. Er zullen geen bomen bijgeplant worden in dit project.
2. Enige discussie tussen bewoners over behoud bomen langs woningen: wel mooie bomen / beeldbepalend en eventueel totale vernieuwing zoals noordzijde; eventueel enkele slechte bomen verwijderen; af en toe breekt en tak af; één boom is bijna dood, maar blijft al tijden net doen.
De gemeente zal de inrichting van de groenstrook als geheel beoordelen en de leefomgeving, ouderdom en veiligheid beoordelen. In het project Groot-Onderhoud zal een nieuw plan opgesteld worden voor de groenstrook, met verbetering van de bomen.
3. Enige discussie over wel / niet weghalen en vervangen van plantstroken onder de bomen. Verzoek: verbetering plantvakken!
De gemeente zal de inrichting van de groenstrook als geheel beoordelen en de staat en onderhoud van het plantvak beoordelen. Het plantvak zal verbeterd worden, mede omdat deze te hoog ligt. Ook worden passende heesters uitgezocht, die kunnen groeien rondom de bomen.
4. COP is op een parkeerplaats. Is dit beter aan te geven / te reserveren / duidelijk aan te geven?
Vuilinzameling wordt niet meegenomen in project Groot-Onderhoud. Problemen kunnen gemeld worden bij HVC, die de klachten/ wensen op maat moeten beoordelen.
5. Algemeen: graag prullenbakken tegen hondenpoep in hele omgeving (ook grasvelden centrum); of eventueel borden met poep-verbod. Algemene klacht: veel overlast van honden- en kattenpoep.
Verbod voor hondenuitlaten geldt volgens hondenkaart van de gemeente, waarop gehandhaafd wordt. Aanpassing van informatie / bebording voor hondenuitlaatlocaties valt buiten scope van dit project (ander beleidsterrein).

6. Opmerking over de beplanting bij het houten bruggetje bij de Westergo naar de scholen. Overstekende kinderen die doorrennen over het zebrapad niet goed te zien. Inmiddels is dit al gesnoeid; wel aandachtspunt
Gemeente heeft een verkeerskundige beoordeling gemaakt van de situatie. De situatie zal duidelijker en meer open ingericht worden in het kader van regulier onderhoud. Dit wordt niet meegenomen in dit project.
7. Parkeervakken zijn slecht; dus herstraten inclusief banden en uitstaptegels.
Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
8. Oversteek met kruising Flevoweg wordt als gevaarlijk ervaren; i.v.m. schuin oversteken van de kruising door fietsers.
De gemeente heeft de situatie verkeerskundig beoordeeld. De inrichting Flevoweg en Westergo zijn verschillend (suggestiestrook en fietsers op rijbaan), maar de kruising is veilig en passend in 30 km/uur-zone. Een eventueel grote herinrichting past niet in het project Groot-Onderhoud.
9. Vraag: is het mogelijk om een vrijliggend fietspad aan te leggen op plaats van halfverharding-voetpad.
Een vrijliggend fietspad is niet noodzakelijk op deze locatie. Een dergelijke fietspad is te ingrijpend en kostbaar voor project Groot-Onderhoud.
10. Vraag waarom er 2 voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) aanwezig zijn; moeten er geen 4 VOP's aangebracht worden? Wat is regelgeving in 30-km-zone. Enige discussie over duidelijkheid en veiligheid scholieren.
Een VOP is in een 30 km/uur-zone niet noodzakelijk. De 2 VOP's zijn aangelegd om accent te geven aan de oversteek / looproute tussen Sfinx en Lux. De gemeente is terughoudend met het plaatsen van VOP's in 30 km/uur-zones.
11. Snelheid van automobilisten (deels sluiptverkeer) wordt als hoog ervaren. Graag snelheidscontroles; ook op andere plaatsen in de wijk.
Er zijn voldoende snelheidsbeperkende maatregelen in de Westergo voor een veilige situatie. Indien de politie de situatie als onveilig ervaart, zal gehandhaafd worden.
12. Verzoek: grote hoeveelheden riet in de waterkant verwijderen i.v.m. overzicht bij scholen.
Dit betreft een onderhoudsverplichting van het waterschap. Gemeente heeft met het waterschap besproken dat het maaien intensiever / beter uitgevoerd moet worden. Het is wenselijk dat het waterschap de waterkant niet klepelt en alle maaisel laat liggen, maar alle begroeiing/riet kort afmaait.
13. Slechte staat voetpaden; verbeteren / herstraten voetpaden.
Aanpassing / verbetering wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.

Horlo

1. Nrs. 47-55: bomen rond kruispunt donker, maar wel mooi. Vervangen of verbeteren.
De bomen rond de kruising worden behouden en zullen met regulier /jaarlijks onderhoud eventueel bijgesnoeid worden.
2. Nrs. 33-39 hebben een tuinuitbreiding door aankoop van openbaar groen. Is dit ook mogelijk voor de nummers 41-55?
De gemeente zal de eigendomsgrenzen achterhalen en daarna bepalen hoe met de betreffende groenstroken zal worden omgegaan. De betrokken bewoners zullen door de gemeente geïnformeerd worden. Eventuele aanpassingen in de groenstroken kunnen in het project Groot-Onderhoud worden meegenomen.
3. De aansluiting op de Flevoweg is gevaarlijk, aangezien daar bijna geen voorrang wordt verleend. Graag verkeerskundig beoordelen / oplossen.
De situatie is verkeerskundig beoordeeld. De inrichting van de Flevoweg doet soms vermoeden dat verkeer van rechts uit de Horlo voorrang moet verlenen. Een aanpassing van de situatie in de Flevoweg is echter niet wenselijk, om versnippering van de rijbaan-inrichting te voorkomen. De situatie blijft ongewijzigd.
4. COP(container ophaal plaats) is op straat. Is dit beter aan te geven / te reserveren?
Bij het definitieve ontwerp van de nieuwe inrichting van de totale straat zal dit op een goede manier aangegeven en aangebracht worden.
5. Speeltuin: bomen rondom zijn groot, geeft schaduw, groeit soms in dakgoot; aandacht blijven geven aan onderhoud; de bomen worden over het algemeen als mooi / gewenst aangegeven. Let wel: de kromme bomen hangen boven eigen grond.
De gemeente zal een afweging maken t.a.v. staat van de bomen, in relatie tot overlast en beheer. Een afweging wordt gemaakt, eventueel in combinatie met de totale inrichting van de speeltuin/ plein/ rijweg.
6. Speeltuin: staat op nominatie van te vervallen; graag behouden i.v.m. jonge gezinnen + bijplaatsen toestel (glijbaan o.i.d.) + bijplaatsen prullenbak.
De speeltuinen blijven behouden bij de definitieve inrichting.
7. Speeltuin: struiken naast rijweg behouden en goed houden i.v.m. uitloop / veiligheid.
Het belang van de struiken/ heesters wordt onderkend i.v.m. uitloop van kinderen vanaf de speeltuin. Bij de definitieve inrichting van de weg zal hiermee rekening worden gehouden.
8. Nr. 47/49: staat een grote bus geparkeerd die de weg blokkeert / uitzicht verslechterd. Kan parkeren verboden worden; of parkeerplaats in groenstrook aangelegd worden?
Er kan op basis van wetgeving niet tegen opgetreden worden. Bij de definitieve inrichting zal rekening worden gehouden met de logische locatie van alle parkeerplaatsen.
9. Enige discussie over behoud en/of verbeteren bomen. Enkele aanwonenden willen bomen weg/vervangen (overlast van geel stuifmeel / plaksel; slecht beeld). Andere bewoners: opgeknotte bomen graag behouden. Bomen zijn ca. 6 jaar gelden aangeplant en afgelopen 2 jaar geknot. >50% van bewoners waren afgelopen jaar vóór behoud en knotten.
Aanpassing aan groenvoorzieningen / bomen wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud. T.a.v. de bomen zal een afweging / beoordeling plaats vinden t.a.v. de totale inrichting van de straat en de groeimogelijkheden van de bomen. Dit zal met de bewoners besproken worden.
10. Voor nr 44: parkeerplaats is heel klein, waardoor auto deels op stoep staat; verzoek tot vergroten vak.
De parkeerplaatsen worden in de definitieve inrichting logisch en goed ingedeeld. Dit wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
11. Vraag: kan de wijk als woonwijk aangemerkt worden, zodat wildparkeerders beboet kunnen worden en opgetreden kan worden tegen hardrijders.
De wijk betreft een 30 km/uur-zone, waar een woonerf niet mogelijk is. Bij de definitieve inrichting wordt zo goed mogelijk rekening gehouden met voldoen verkeersremmende maatregelen.
12. Verzoek: kan de gemeente aankondigen wanneer geveegd gaat worden, zodat auto's weggezet kunnen worden en parkeerhavens geveegd kunnen worden.
Bij de aanpassingen in het project / inrichting van de weg wordt hier zo goed mogelijk rekening mee gehouden.
13. Speeltuin: veel last van kattenpoep.
De zandbakken worden voorzien van anti-kattennetten. Aanvullende maatregelen zijn niet voorzien in het beleid van de gemeente.
14. Steeg tussen 51-53: houten afzetpaal is regelmatig uit de verharding; er worden soms zelfs auto's gewassen.
De afzetpaal zal vervangen worden met een nieuwe paal. In de toekomst zal beoordeeld worden of de paal vervangen moet worden door een afneembare afzetpaal.

Repel

1. Er staan veel vuilcontainers van bewoners naast de gevel, waardoor straat aanblik slecht is. Is dit te verbeteren door bijv. ondergrondse containers? Ook verzoek tot handhaving op binnenhalen containers – reëel? Bij huisnr. 25 hinder voor rollator op stoep.
De ondergrondse containers zijn niet mogelijk i.v.m. het aantal afvalstromen. De situatie verandert niet.
2. Kunnen de Prunussen achter de parkeervakken verwijderd worden i.v.m. veel schaduw in de woningen en leeftijd? Eventueel onderzoek naar staat van de bomen en lagere bomen terugplaatsen.
De staat en overlast van de bomen zal beoordeeld worden, mede in relatie tot de inrichting van de groenvelden. De bomen zullen om-en-om verwijderd worden (halvering van het huidige aantal).
3. Openbare binnentuin: klacht van veel overlast in weekeinden door jongeren die kroeg verlaten (plassen, spugen, etc.)
De gemeente zal de situatie beoordelen en een aangepast ontwerp van de veldjes aan de bewoners voorleggen en bespreken. De herinrichting van de veldjes zal in het project Groot-Onderhoud meegenomen worden.

4. Openbare binnentuin: bijna niet gebruikt en veel groen overwoekerd en dus moeilijk te onderhouden. Voorstel tot nieuwe inrichting.
De gemeente zal de situatie beoordelen en een aangepast ontwerp van de veldjes aan de bewoners voorleggen en bespreken. De herinrichting van de veldjes zal in het project Groot-Onderhoud meegenomen worden.
5. Openbare binnentuin: kan er langs de tuinen een achterpad komen i.v.m. toegang, noodgang en vuilcontainers?
De gemeente zal de situatie beoordelen en een aangepast ontwerp van de veldjes aan de bewoners voorleggen en bespreken. De herinrichting van de veldjes zal in het project Groot-Onderhoud meegenomen worden.
6. Algemeen: openbare groen ziet er niet uit; slecht onderhouden en slechte staat.
Verbeteren van de groenvoorzieningen worden in dit project Groot-Onderhoud uitgevoerd.
7. Huisnr. 55: overlast van plantvak gemeente naast de woning; de ramen kunnen niet gelapt worden.
Het heestervak wordt opnieuw ingericht, waarbij rekening zal worden gehouden met bereikbaarheid van de ramen. Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
8. Huisnr. 31: afschot veel te veel bij kolk: aanpassen.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
9. Huisnr. 13: verzoek tot verwijderen boom i.v.m. schaduw. Hier is niet iedereen het mee eens.
De staat en overlast van de bomen zullen beoordeeld worden, mede in relatie tot de inrichting van de weg / groenvoorzieningen. (Eventuele) aanpassingen aan de situatie van de bomen zullen in dit project Groot-Onderhoud worden meegenomen.
10. Hoek Horlo: er staan 2 houten paaltjes die weg kunnen; deze hebben geen functie en zijn verouderd.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
11. Woningen: boven de senioren worden jongeren gehuisvest; dit levert veel geluidsoverlast, mede door slechte isolatie.
Zaken t.a.v. woningen worden niet meegenomen in project Groot-Onderhoud. Problemen kunnen gemeld worden bij Woonpalet, die de klachten / wensen op maat moet beoordelen.

Bonkes

1. Kruising fietspad: fietsers zijn/ voelen zich niet altijd veilig i.v.m. hard rijden in Bonkes. Is dit te verbeteren? Kruispunt wordt als gevaarlijk ervaren, vooral door fietsers.
De situatie zal verkeerskundig beoordeeld worden. Het wegprofiel wordt aangepast, waardoor de fietsoversteek minder schuin zal worden. Dit wordt zoveel mogelijk uitwerkt in dit project Groot-Onderhoud.
2. De parkeerplaatsen voor nrs. 1 – 11 liggen schuin i.v.m. hoogteverloop. Dit levert problemen met ijzel voor de senioren die er wonen.
De situatie zal verkeerskundig beoordeeld worden. Het wegprofiel wordt aangepast, waardoor de parkeervakken minder schuin zullen worden. Dit wordt zoveel mogelijk uitwerkt in dit project Groot-Onderhoud.
3. Algemeen: diverse drempels in omgeving zijn lastig te nemen met scootmobiel.
Diverse drempels zullen herstraat worden in dit project Groot-Onderhoud.
4. Slechte staat voetpaden; verbeteren/ herstraten voetpaden.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.

Mazerhard

1. De beplanting tussen rijweg en voetpad (halfverharding) wordt niet ingekort aan zijde voetpad, dus veel overbegroeiing.
De gemeente zal bij het regulier onderhoud aandacht geven aan de toegankelijkheid van het voetpad.
2. Verzoek: kunnen bomen uit voetpad verwijderd worden?
De gemeente zal de bomen beoordelen. Veel bomen aan de zuidzijde van de weg verkeren in een slechte staat en hebben een slechte groeiplaats. Deze bomen zullen verwijderd worden.
3. Verzoek: Essen graag 50% uitdunnen (wordt niet door iedereen gedeeld).
Zie antwoordt onder punt 2.
4. Achterpaden 41-53: verlichting en afwatering ontbreekt. Actie woonpalet?
De achterpaden maken geen onderdeel uit van het gemeentelijke project Groot-Onderhoud. Problemen kunnen gemeld worden bij Woonpalet, die de klachten/ wensen op maat beoordeelt.
5. Algemeen: een actieve houding van de wijkbeheerder verwacht i.v.m. illegale stort, snoeien, maaien enz.
Hier wordt aandacht aan besteed door de wijkverzorger.
6. Straatnaambord met verwijzing naar Mazerhard ontbreekt aan lichtmast Westergo.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.

De Weerdt

1. Tegenover huisnr. 16: verzoek tot kappen boom.
Er zijn argumenten om de boom te behouden en te verwijderen. I.v.m. het bijzondere karakter (soort en vorm) van de boom, zal de boom voorlopig behouden worden.

Wijkdeel 3:

De Nes

1. In De Nes staan diverse grote bomen (Esdoorns). De bewoner van het huis links achterin (De Nes 7) heeft geklaagd over overlast van de grote boom voor zijn huis. Deze neemt het licht in huis weg, vormt opslag door de gehele tuin (uitzaaiingen) en geeft wortelopdruk.
Probleem is bekend bij de gemeente. De bestrating zal hersteld worden. Aanpassingen aan de boom worden voorlopig niet nodig geacht.

Langezand

1. Destijds is een strook verharding in het gras aangebracht, waar bewoners de container konden plaatsen. Er sluit echter geen voetpad aan op deze strook, waardoor mensen nog steeds via de weg en het gras met de container moeten lopen.
Het is wenselijk om een toegangspad naar de COP aan te leggen. Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
2. Op de grasstrook van het Langezand wordt geparkeerd door bewoners. Zowel overdag als 's avonds staat een pick-up truck op het gras geparkeerd.
Indien parkeren op het grasveld niet toegestaan is, zal gehandhaafd worden.
3. Op diverse plaatsen is het grondvlak bij putten in de kantopsluiting verzakt en lopen er glooiingen door het wegprofiel. Deze vormen tot op heden echter weinig hinder.
De situatie is in het veld beoordeeld en, waar nodig, worden aanpassingen meegenomen in dit project Groot-Onderhoud.

Volkstuinen

1. De gebruikers van het volkstuinencomplex zouden graag een verhard pad van het Jolpad naar het volkstuinencomplex willen. Nu moeten ze over gras, bij nat weer is dit niet gemakkelijk.
Pad zal worden aangebracht.
2. Bij de achteringang van het volkstuinencomplex (aan de zijde van het Jolpad) hangt de begroeiing over het hek. Dit neemt tevens veel zon weg in de volkstuinen, men zou dit graag gesnoeid hebben.
Aanpassing van de begroeiing wordt meegenomen in dit project Groot-Onderhoud.

3. Aan de noordzijde van het volkstuintencomplex staan 2 grote Populieren. Deze veroorzaken veel stof/pluis waarvan omwonenden en de volkstuint last hebben. De linker boom zorgt ook voor verdrinking van een Elsboom, de omwonenden en gebruikers van het volkstuintencomplex zouden deze daarom graag kwijt willen.
De bomen en de standplaatsen zijn beoordeeld. De bomen zullen niet in dit project verwijderd worden.

Breezand

Geen bewoners aanwezig.

Groenstrook Westergo – Kogge – Jolpad

1. Zuidelijke rijweg Westergo: auto's rijden door groenstrook naar Jolpad. Graag voorzieningen/ hekjes om dit tegen te gaan.
De gemeente heeft hier geen eerdere klachten over ontvangen of sporen moeten herstellen. Voorlopig zullen geen afzettingen geplaatst worden. Indien dit zich voordoet, wordt bewoners verzocht om dit te melden bij de gemeente via het publiekscentrum.
2. Zuidelijke rijweg Westergo: onduidelijk of dit fiets- of voetpad is (wel haaiantanden). Graag duidelijk aangeven.
De situatie zal gehandhaafd blijven. Een aangepaste inrichting zal niet leiden tot een ander gebruik van de paden.
3. Kersen naast Jolpad geven overlast bij vallende vruchten en zijn redelijk op leeftijd. Wordt niet duidelijk of er een wens voor verwijdering/vervanging is.
Voor de groenstrook komt een aangepast ontwerp-voorstel, waar de bomen op ingepast worden. De bomen blijven gehandhaafd in dit project.
4. Midden rijweg Westergo: bij het pleintje staan hekjes. Verzoek om deze hekjes te verwijderen en de kuilen in verharding te herstellen.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
5. Steeg naast nrs. 51/67: graag snoeien van de hoge struiken aan steegzijde. Naast pad en begroeiing zijn veel diepe kuilen in maaiveld; graag herstellen.
Voor de groenstrook komt een aangepast ontwerp-voorstel, waarde alle groen opnieuw (functioneel) ingericht zal worden.
6. Steeg naast nrs. 51/67: steeg wordt veel gebruikt; geef aandacht aan goede verlichting en laaghouden begroeiing.
Zie beantwoording onder 5. Na groenaanpassing is er voldoende verlichting.

Westergo, noordzijde

1. Veel positieve reacties over aanpak groenstroken naast de weg (totale vervanging). Hierdoor wel veel overlast van (naakt)slakken.
Positieve ervaring wordt meegenomen bij afwegingen t.a.v. de inrichting in andere straten.
2. Stegen tussen woningen: wateroverlast. Wie heeft de plicht om wateroverlast te verhelpen; wie is eigenaar?
De eigenaar is verantwoordelijk voor onderhoud en in stand houden van de achterpaden. Aanpassingen in achterpaden vallen buiten dit project; bij twijfel over de eigendomssituatie, kan dit nagevraagd worden bij de gemeente via het publiekscentrum. Eigenaar is bewoner, of gemeente, of Woonpalet.
3. Middenpad haaks op weg: auto's rijden op dit voetpad voor laden/lossen; bewoners komen dit al lang overeen. Kunnen de klappalen verwijderd worden? Graag tegels herstraten.
De gemeente blijft gedogen dat het tegelpad wordt gebruikt voor laden en lossen (met de auto). Het tegelpad wordt herstraat in dit project Groot-Onderhoud.
4. Haaks-parkeren op pleintje: vak-scheidingen zijn niet goed zichtbaar en rijweg is smal; hierdoor veel onnodig ruimteverlies in parkeerstrook.
Scheidingsstenen / witte straatstenen worden aangebracht in project Groot-Onderhoud, in de huidige parkeervakscheiding.
5. Haaks-parkeren op pleintje: de rijweg vertoont een verzakt rijspoor en een verzakte trottoirband.
Aanpassing wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
6. Groenstroken zijn opgeknapt, maar over lengte moeten parkeerplaatsen, uitstaptegels en voetpaden hersteld worden (veel verzakt).
Aanpassing / verbetering wordt mee genomen in project Groot-Onderhoud.
7. Steeg naast huisnr. 102: blijft veel water staan in steeg; wie is eigenaar of heeft plicht tot herstel?
De eigenaar is verantwoordelijk voor onderhoud en in stand houden van de achterpaden. Aanpassingen in achterpaden vallen buiten dit project; bij twijfel over de eigendomssituatie, kan dit gevraagd worden aan de gemeente via het Publiekscentrum. Eigenaar is bewoner, of gemeente, of Woonpalet.
8. Zuidelijke weg nrs. 39-51: hier is veel parkeeroverlast i.v.m. tekort aan parkeerplaatsen. Bewoners kunnen hier soms niet meer staan.
Uit parkeerbilans blijkt dat er plaatsen over zijn in de nabije omgeving in de wijk. Bewoners hebben tevens parkeermogelijkheid op eigen perceel. Er zullen geen extra parkeerplaatsen aangelegd worden.
9. Kruising met Grote Plaat en aansluiting op de brug: gevaarlijke kruising, doordat er hier niet recht overgestoken kan worden geeft dit vaak verwarring vooral bij schoolgaande kinderen en automobilisten. De kruising aan de andere zijde van de brug (Westergo - Mazerhard) zou ook niet veilig/overzichtelijk zijn.
De situatie is verkeerskundig beoordeeld en kan duidelijker ingericht worden. De verkeersmaatregelen zullen niet meegenomen worden in dit project, maar zullen met regulier onderhoud de aandacht krijgen.
10. Parkeerpleintje eind van nrs. 85-99: Verhoogde stoepen weg of kleiner zodat er meer parkeerplaatsen bij kunnen, nu wordt er vaak op deze plekken geparkeerd. Boom die hier staat wordt toch wel erg groot, kan hij weg?
Aanpassing aan de verharding wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud. De boom is beoordeeld en zal behouden worden.
11. Noordelijke weg nrs. 85-99: Kwaliteit bomen erg slecht, wel bomen terug maar een smalle soort.
Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
12. Nabij Almereweg: herstelplekken in asfalt netjes maken.
Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
13. Nabij Almereweg: grote parkeerdruk omdat mensen Almereweg hier ook parkeren.
Bij de inrichting van de Zandplaat, Middenplaat en Steenplaat worden extra parkeerplaatsen gecreëerd.
14. Algemeen: veel stegen voorzien van verlichting aan eindpunten (waar je naar toe kunt lopen). Woonpalet / bewoners / gemeente eigenaar?
Openbare verlichting valt buiten dit project; wenselijke aanpassingen kunnen aangevraagd worden bij het publiekscentrum en zullen apart beoordeeld worden (eventueel in overleg met Woonpalet).
15. Vaak blijft er zwerfvuil liggen na ophalen afval; graag aandacht voor het opruimen hiervan.
Overlast wordt doorgegeven aan HVC. Bewoners kunnen de klachten tevens kenbaar maken bij HVC.

Zandplaat

1. Straat wordt veel gebruikt voor sluijverkeer Gelderseweg – Centrum (ook via Tom-Tom). Graag hier een oplossing om verkeer te weren; eventueel schuinparkeren + één-richting.
De gewenste route-aanpassing wordt doorgegeven aan Tom-Tom, maar dit zal niet op korte termijn effect hebben. Bij het nieuwe inrichtingsvoorstel van de weg zal gekeken worden of het beeld aangepast kan worden als verblijfsgebied (geen doorgaande weg).
2. In hele straat is behoefte aan extra parkeerplaatsen. Nu al veel "blik" op straat. Graag mogelijkheden voor uitbreiding. Schuinparkeren / herinrichting evt. oplossing, maar niet wenselijk i.v.m. één-richting-verkeer.
Er zal een inrichtingsvoorstel opgesteld worden, waarbij meerdere functies van de weg verbeterd worden. Het aantal parkeerplaatsen neemt toe.
3. Pleintje in voetpad nabij nr. 31: eventueel inrichten als parkeerplaatsen; nu geen containers of invalidenoprit.
Dit wordt bij het nieuwe inrichtingsvoorstel meegenomen in het ontwerp.
4. Algemene boodschap van bewoners: bij herstraten voetpad en herstellen band naast parkeervak moet rijweg verlaagd worden. Gemeente moet goed nadenken / aangeven hoe ze de aansluiting op tuinen van bewoners praktisch invulling geeft.
Hier wordt aandacht aan besteed bij het inrichtingsvoorstel.

5. Algemeen: graag beter onkruid verwijderen; struiken, voetpaden en boomkransen; dit gebeurt niet goed. Voor de gehele Zandplaat geldt dat de vakken bij de bomen geen eenheid vormen, graag overal dezelfde onderbeplanting voor een netter straatbeeld.
Dit wordt bij het nieuwe inrichtingsvoorstel meegenomen in het ontwerp.
6. Groenstrook in tussenpad: de struiken zijn te dicht/groot, bijna geen doorgang, veel vuil in de struiken (gevaarlijk) en slechte verlichting (meer bijplaatsen). Graag nieuwe lage beplanting en meer lichtmasten.
Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
7. Speeltuinen: bewoners hebben deze zelf ingericht. Enige frustratie waarom speeltoestellen wel verwijderd worden, maar niet worden herplaatst.
Speeltoestellen blijven gehandhaafd, of worden in overleg vervangen/ verwijderd als dit noodzakelijk is.
8. Speeltuinen: graag (meer) prullenbakken i.v.m. veel vuil in de groenstroken.
Dit wordt niet in dit project meegenomen. In het beleid worden de huidige aantallen aangehouden i.v.m. extra kosten voor onderhoud en legen van de bakken. Gewenste aanpassingen kunnen aangevraagd worden bij het publiekscentrum en zullen apart beoordeeld worden.
9. Speeltuin naast Westergo 88: struiken in afscheiding hangen over voetpad (slecht doorgang); graag bewoners aanschrijven / verplichten.
Dit wordt niet meegenomen in dit project. Het probleem is doorgegeven aan de wijkverzorger. Indien de situatie niet verbeterd, dan kan dit later doorgegeven worden aan de gemeente via het publiekscentrum.
10. Bij de drempel graag een visuele versmalling d.m.v. beplanting. Graag met hekjes zodat de kinderen hier minder in gaan spelen.
Dit wordt bij het nieuwe inrichtingsvoorstel meegenomen in het ontwerp.
11. Algemeen: veel stegen voorzien van verlichting aan eindpunten (waar je naar toe kunt lopen). Woonpalet / bewoners / gemeente eigenaar?
Openbare verlichting valt buiten dit project; wenselijke aanpassingen kunnen aangevraagd worden bij het publiekscentrum en zullen apart beoordeeld worden (eventueel in overleg met Woonpalet).
12. Vaak blijft er zwerfvuil liggen na ophalen afval; graag aandacht voor het opruimen hiervan.
Overlast wordt doorgegeven aan HVC. Bewoners kunnen de klachten tevens kenbaar maken bij HVC.

Robbenplaat

1. Rand van de weg wordt veel geparkeerd, waardoor parkeervakken net te smal uitvallen voor goede doorstroming: graag parkeerplaats verbreden met ca. 30 cm.
Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
2. De inrichting van het grasveld is niet logisch; één kant speelplaats, andere kant hondenuitlaatplaats. Hier graag meer eenheid of duidelijkheid in aangeven; voorkeur hondenverbod terugplaatsen.
Voor het grasveld zal een nieuw inrichtingsvoorstel opgesteld worden. Het grasveld blijft gescheiden in speelveld en "gewoon" grasveld.
3. Het centrale deel van het grasveld met populieren graag behouden.
De bomen blijven gehandhaafd in het nieuwe inrichtingsvoorstel.
4. Struiken rondom grasveld weer herstellen (open plekken) i.v.m. uitloop speelveld en hoge struiken snoeien i.v.m. zicht vanuit zijwegen (Steenplaat op Almereweg).
Voor het grasveld zal een nieuw inrichtingsvoorstel opgesteld worden, waarbij de plantstrook aan de rand wordt meegenomen.
5. Grasveld egaliseren / profileren.
Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
6. Plateau Steenplaat – Lelyweg verbeteren / vergroten i.v.m. voetgangers / minder validen.
De situatie is beoordeeld en, waar nodig, aangepast in dit project groot-Onderhoud.
7. Binnenbochten Steenplaat – Robbenplaat herstellen en vergroten (vrachtwagens / brandweer – parkeren op de weg).
Aanpassing wordt meegenomen in project Groot-Onderhoud.
8. Eventueel een boom op pleintje in bocht bij nr. 31. Let wel: locatie is een COP (container opstelplaats).
Dit wordt bij het nieuwe inrichtingsvoorstel meegenomen in het ontwerp.
9. Kruising Steenplaat – Robbenplaat: let op een logische plaats voor invaliden om over te steken.
Dit wordt bij het nieuwe inrichtingsvoorstel meegenomen in het ontwerp.
10. Verzoek: herstraten en verbreden rijweg en aanbrengen hogere stoepranden, omdat er altijd auto's half in het gras staan.
Zie opmerking onder punt 1. De parkeerstrook wordt verbreed, om parkeren op de stoeprand / grasveld te voorkomen.
11. In achterpad oostzijde is een kolk verstopt. Wie heeft de taak om dit te verbeteren?
De eigenaar is verantwoordelijk voor onderhoud en in stand houden van de achterpaden. Aanpassingen in achterpaden vallen buiten dit project; bij twijfel over de eigendomssituatie, kan dit gevraagd worden aan de gemeente via de Servicebalie. Eigenaar is bewoner, of gemeente, of Woonpalet.

Middenplaat

1. Verbeteren van de invaliden-oversteekplaatsen; deze zijn in de gehele straat niet uniform, logisch of goed aangelegd.
Dit wordt bij het nieuwe inrichtingsvoorstel meegenomen in het ontwerp.

Grote Plaat

1. Is het mogelijk om parkeerplaatsen in de groenstroken aan te brengen; extra langsparkeren of alles schuinparkeren (in combinatie met één-richting rijden of woonerf)? T.p.v. verwijderde boom naast Zandplaat 1 en in groenstrook naast Zandplaat 2. Dit verzoek o.a. door parkeeroverlast in hofje Westergo.
In de Grote Plaat zullen extra parkeerplaatsen aangelegd worden. In de straten Zandplaat, Middenplaat en Steenplaat zullen, in het nieuwe inrichtingsvoorstel, extra parkeerplaatsen aangegeven worden.
2. Zuidelijke trottoir: Erg smalle stoep aan deze kant, als er containers staan kun je er bijna niet meer langs, zeker met een kinderwagen of rolstoel geeft dit problemen.
De situatie is verkeerskundig beoordeeld. De overlast is niet zo groot, dat aanpassing van het wegprofiel over de volle lengte nodig wordt geacht. Aanpassing van het wegprofiel zal niet in dit project Groot-Onderhoud mee genomen worden.
3. Waterkant zuidzijde wijk: Door rigoureuus snoeiwerk is de eenheid uit deze groenstrook (kale plekken) en deze wordt slecht onderhouden aldus de bewoners. Wel belangrijk dat hier groen blijft. Verwijderen van de boom achter Grote plaat 41.
Verbetering van de groenstrook en verwijderen van de boom worden meegenomen in project Groot-Onderhoud.
4. Waterkant zuidzijde wijk: grond tot aan watergang eventueel door bewoners laten overnemen.
Kopen van openbare grond valt buiten dit project; wenselijke aankopen kunnen aangevraagd worden bij het publiekscentrum en zullen apart beoordeeld worden.
5. Grote Plaat 47, naast woning: graag een heestervak (dus geen gras). Aan de overzijde van de weg graag enkele essen verwijderen voor meer zon in de tuin.
Het heestervak naast de woning zal opnieuw ingericht worden / verbeterd worden. De bomen in Grote Plaat zijn beoordeeld en worden behouden.
6. Aansluiting van het fietspad van Het Som (over het bruggetje) met de Grote Plaat is onoverzichtelijk en gevaarlijk.
De overgang wordt aangepast in dit project. Er zal een fietsdrempel geplaatst worden nabij de overgang op de rijweg en aan de aanliggende bewoners zal gevraagd worden om de haag in te korten/ te verlagen.
7. Opmerking: fietsbrug naar Mazerhard vergt onderhoud.
Beheer van de brug wordt tijdens regulier onderhoud uitgevoerd; dit valt buiten dit project.
8. Uiteinden achterpaden gaan door groenstrook. Verzoek om hier paadjes aan te leggen i.v.m. opstappen fietsers.
Dit is beoordeeld. Er zullen geen aanvullende paden, naast de verlengde achterpaden, in de groenstrook aangelegd worden.

Oostergo, noordzijde

1. Hoek Grote Plaat: veel overhangend groen. Vraag: is dit gemeentegroen?
Het overhangend groen moet door de eigenaar onderhouden worden. In dit geval ligt het eigendom bij de aanliggende bewoner. Het probleem is doorgegeven aan de wijkverzorger. Indien de situatie niet verbetert, dan kan dit later doorgegeven worden aan de gemeente via het publiekscentrum.
2. Verzoek: graag een extra container opstelplaats (COP) langs de weg; voorkeur voor nr 51.
Vuilinzameling wordt niet meegenomen in project Groot-Onderhoud. Problemen kunnen gemeld worden bij HVC, die de klachten/ wensen op maat moet beoordelen.
3. Verzoek: graag een snelheidsremmende drempel voor nr 51.
Uit de verkeerskundige beoordeling blijkt dat voldoende drempels zijn in dit deel van de Oostergo. De bestaande drempel zal waarschijnlijk vervangen worden door een plateau t.p.v. de speeltuin (iets in zuidelijke richting verplaatst).

Lelyweg / Almereweg

1. Extra opstelplaats voor containers langs de weg op de hoek Steenplaat ter ontlasting van de opstelplaats ter hoogte van de zijkant van Lelyweg 99 (deze is veel te klein).
Vuilinzameling wordt niet meegenomen in project Groot-Onderhoud. Problemen kunnen gemeld worden bij HVC, die de klachten/ wensen op maat moet beoordelen.