

Integraal-onderhoud Zeewolde-Noord (fase 1)

Reactienotitie naar aanleiding van twee alternatieven die in maart 2017 zijn voorgelegd aan de bewoners van Het Som, Horlo, De Peppel, Zandplaat, Middelpaat en Steenplaat

Inleiding

Op 24 en 26 januari 2017 zijn er twee bewonersavonden georganiseerd in de Lux te Zeewolde. Tijdens deze avonden zijn de concept-plannen voor het integraal onderhoud gepresenteerd. Op 24 januari lag de focus op de buitenkanten van de wijk terwijl op 26 januari de straten in het hart van de wijk zijn uitgelicht. De reacties die naar aanleiding van deze informatie avonden zijn ingediend zijn verwerkt in een reactienotitie met als titel; "Reactienotitie bewonersbijeenkomsten op 24 en 26 januari 2017".

De plannen die op 26 januari zijn gepresenteerd hebben zoals gezegd betrekking op het hart van de wijk en betreft de volgende straten; Het Som, Horlo, De Peppel, Zandplaat, Middelpaat en Steenplaat. Omdat het hier de "oudste" straten van Zeewolde betreft en er een aantal knelpunten zijn op het gebied van de kwaliteit van het bestratings- en beplantingsmateriaal, bomen vs. bestrating, parkeren, spelen, etc., etc. is er besloten om deze straten volledig te reconstrueren waarbij al het oude bestratings- en beplantingsmateriaal wordt vervangen voor nieuw. Bovendien wordt er gekozen voor een concept waarbij voetgangers en geparkeerde autos op het zelfde (hoogte)-niveau wordt gebracht. De belangrijkste redenen hiervoor zijn:

- a. Er komt meer ruimte voor de kinderen omdat er, op de momenten dat er overdag geen auto's zijn, meer speelruimte komt door slim dubbelgebruik van parkeerplaatsen en voetpad; de straat wordt kind-vriendelijker.
- b. Door deze inrichting ontstaan er direct naast de weg overrijdbare banden. Deze zijn alleen met een zeer lage snelheid te nemen. Kortom snel doorrijden en gebruik maken van de parkeerstrook kan niet. De weg oogt optisch smaller en men gaat langzamer rijden.

Omdat we hier "opnieuw beginnen" krijgen de bomen (alhoewel dat er wel een paar minder zijn als daarvoor) de ruimte die ze verdienen, worden er een aantal parkeerplaatsen meer gecreëerd, wordt de rijbaan optisch smaller waardoor de snelheid zal worden geremd en krijgen de 6 straten (weer) een uniforme inrichting.

Keuze uit twee alternatieven voorgelegd aan bewoners

Over het algemeen zijn de plannen goed ontvangen. De opmerkingen die gemaakt zijn hebben betrekking op uiteenlopende zaken. Twee min of meer tegengestelde meningen komen vaak naar voren. Eén groep bewoners vindt het jammer dat er veel bomen verdwijnen terwijl een ander groep pleit voor meer parkeerplaatsen. Daarom is aan de bewoners van deze 6 straten naast het gepresenteerde plan een alternatief plan voorgelegd. Alle bewoners hebben een brief gekregen van de gemeente Zeewolde met daarin twee tekeningen (het oorspronkelijk plan en het alternatief). Vervolgens is aan de bewoners gevraagd een keuze tussen deze twee plannen te maken.

1. Het plan zoals dat is gepresenteerd op 26 januari 2017

(in dit plan zijn ten opzicht van de bestaande situatie twee tot 4 extra parkeerplaatsen per straat gecreëerd en is het aantal bomen terug gebracht)

2. Een variant op dit plan waarbij de extra gecreëerde parkeerplaatsen vervallen en de ruimte die dat oplevert wordt ingevuld met extra bomen.

Resultaat

Op alle adressen in bedoelde straten zijn twee tekeningen met een toelichting bezorgd (ongeveer 220 adressen) Aan de bewoners is gevraagd om via mail of telefoon een keuze te maken uit de twee alternatieven.

De respons valt tegen; er zijn "slechts" 39 reacties ontvangen. De bewoners van 22 adressen hebben gekozen voor optie 1 en 10 adressen voor optie 2. De bewoners van 7 adressen hebben geen keuze gemaakt.

Gezien de lage respons en een duidelijke voorkeur voor het oorspronkelijke, op 26 januari gepresenteerde plan is er geen aanleiding om het alternatief verder uit te werken.