

Integraal onderhoud Edelstenenbuurt in Zeewolde

Reactienotitie n.a.v. opmerkingen bewonersavond 26 september, e-mail en website (herfst 2023)

Op 26 september 2023 is ter voorbereiding op het integraal onderhoud in de Edelstenenbuurt een bewonersavond georganiseerd. Tijdens deze avond is het voorlopig ontwerp voor het Integraal onderhoud aan de bewoners gepresenteerd. De bewoners zijn in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen, opmerkingen te maken en belangrijke punten onder de aandacht te brengen. In een korte periode na de bewonersavond zijn er ook veel reacties via e-mail en/of de gemeentelijke website binnengekomen.

In deze notitie zijn alle gestelde vragen en gemaakte opmerkingen geanonimiseerd en per straat gebundeld opgenomen. Ook zijn opmerkingen hier en daar gebundeld omdat ze over een bepaald onderwerp (bijvoorbeeld parkeren) of een bepaalde locatie (bijvoorbeeld speelplaats) gaan. Het betreft hier zowel de opmerkingen die tijdens de bewonersavond en de opmerkingen die later via de e-mail en/of de website gemaakt zijn.

Alle opmerkingen zijn voorzien van een reactie en zijn betrokken bij het opstellen van het definitieve ontwerp. Het definitieve ontwerp is op de website van de gemeente Zeewolde te raadplegen en vormt de basis voor de uitvoering van het project.

Aquamarijn

- Fietspad van de Plus naar de Aquamarijn afsluiten voor auto's. Fietspad versmallen ter hoogte van de grondwal kan een oplossing zijn.

** Het fietspad/de weg wordt versmald ter hoogte van de grondwal. Het fietspad wordt dan voor een deel trottoir. Daar kunnen enkele nietjes worden geplaatst voor fietsen.*

- Wens om alleen bewoners te laten parkeren in de Aquamarijn.

** Parkeerplaatsen zijn openbaar toegankelijk. Het is niet wenselijk, en niet nodig, om parkeerplaatsen exclusief voor bewoners te maken.*

Jade

Parkeren

- Graag contrasterende afscheidingen maken tussen haaks en file parkeren. De huidige situatie is soms niet goed zichtbaar.

** Parkeerplaatsen worden in en door de bestrating gemarkeerd.*

- Graag meer (mobiele) oplaadpunten voor elektrische auto's maken.

** Wanneer de straat eruit ligt, wordt er een mobiele laadpaal aangeboden door de aannemer. In de definitieve situatie wordt de wijk voorzien van meer laadpalen.*

- Tekort aan parkeerplaatsen. Auto staat vaak ver van huis. Graag parkeerplaatsen maken van groenstrook waar de boom in komt.

** De straat wordt gerenoveerd en anders ingericht waardoor meer parkeerplaatsen worden gemaakt, maar er ook meer ruimte is voor groen. Vanwege de positieve eigenschappen van groen voor welzijn en gezondheid, is het niet wenselijk om de hoeveelheid groen in de straat te verminderen. Er wordt daarom geen groen omgevormd naar verharding/parkeren.*

- De bedrijfsbus moet van de verzekering op eigen terrein geparkeerd staan. Ook moet er geladen en gelost kunnen worden bij huis. We hebben ons bedrijf aan huis.

** Tijdens de werkzaamheden komt het mogelijk voor dat parkeren op de eigen oprit tijdelijk niet kan. Enige overlast is niet uit te sluiten. U wordt tijdens de uitvoering tijdig geïnformeerd over de gang van zaken.*

- Hoe kunnen we de Jade verlaten als de straat open ligt (doodlopend)? Hebben we zicht op onze auto's?

** Tijdens de uitvoering wordt tijdig gecommuniceerd waar geparkeerd kan worden en hoe de straat ontsloten wordt. Mogelijk wordt het fietspad langs de scholen tijdelijk als ontsluiting gebruikt. Overlast kan niet altijd worden uitgesloten, maar wordt tot een minimum beperkt.*

Verkeersveiligheid

- Graag snelheidsremmende maatregelen nemen in de straat.

** Snelheidsremmende maatregelen zijn niet nodig. Het is een smalle doodlopende straat met veel geparkeerde auto's. De straat nodigt niet uit om hard te rijden.*

Opritten

- Oprit verbreden. Indien mogelijk circa 1 meter naar links (vanaf de straat gezien).

** Deze toezegging is al eerder gedaan. Inrit kan iets verbreed worden.*

- Oprit wordt ingekort. Kan de oprit 40 cm breder worden gemaakt. Door de omranding kan niet strak langs het huis geparkeerd worden, deze ruimte heeft de bewoner nodig.

** Aan het verzoek wordt tegemoetgekomen.*

- Bewoner vraagt of groenstrook rechts voor het huis smaller gemaakt kan worden. De bewoner kan dan, zonder over gras te hoeven rijden, aan de zijkant van het huis parkeren. Dit kan gecompenseerd worden door de groenstrook waar de boom staat breder te maken

** Groen naast het parkeervak waar de boom staat wordt breder gemaakt en een deel van het gras tegen de grondwal aan wordt verhard.*

- Kan de oprit breder en lager gemaakt worden, zodat dit mooi aansluit op de parkeerplaats. Dan kan de verlaagde auto goed de oprit oprijden. Bewoners willen de oprit ook wel zelf verlagen en verbreden.

** De oprit wordt breder gemaakt, maar kan niet worden verlaagd.*

Groen/bomen

- Bomen te dicht op het huis gesitueerd, nauwelijks vier meter vanaf de voorgevel. Bewoners maken zich zorgen over het daglicht dat in huis kan komen. De bestaande groenvoorziening graag behouden.

** Bomen zijn nodig als aankleding, en voor het verbeteren van de leefbaarheid van de buurt. Bij de keuze van bomen en heesters wordt rekening gehouden met de beschikbare ruimte.*

Koraal

Algemene reacties

- Wanneer start het onderhoud? Kan ik met de auto bij huis komen? Bedrijf aan huis en bewoner is invalide.
** We schatten in dat de werkzaamheden rond de zomer van 2024 starten. Het is niet uitgesloten dat tijdelijk het eigen terrein niet bereikt kan worden met de auto. Overlast is niet uit te sluiten. De overlast wordt zo veel mogelijk tot een minimum beperkt. De aannemer krijgt opdracht om rijplaten te leggen, zodat de woning in ieder geval te voet of met een rolstoel/scootmobiel bereikbaar is. Zo nodig wordt maatwerk geleverd.*

- Wordt er rekening gehouden met de bereikbaarheid van hulpdiensten?

** Er wordt altijd rekening gehouden met hulpdiensten.*

- Bewoner kan niet meer dan 100 meter lopen. Kan bewoner straks bij haar woning komen?

** Het is niet uitgesloten dat het eigen terrein tijdelijk niet bereikt kan worden met de auto. Overlast is niet uit te sluiten. De overlast wordt zo veel mogelijk tot een minimum beperkt. De aannemer krijgt opdracht om rijplaten te leggen, zodat de woning in ieder geval te voet of met een rolstoel/scootmobiel bereikbaar is.*

Parkeren

- Veel overlast van parkerende ouders. Staan in berm en op de stoepen voor garages.

** Foutparkeren is een aandachtspunt voor handhaving. Parkeerovertradingen is een gedragsprobleem; dat kunnen we met dit plan niet oplossen.*

- Graag meer (mobiele) oplaadpunten voor elektrische auto's maken.

** Wanneer de straat eruit ligt, wordt er een mobiele laadpaal aangeboden door de aannemer. In de definitieve situatie wordt de wijk voorzien van meer laadpalen.*

- Waarom op de Koraal geen groene parkeerplaatsen?

** Groene parkeerplaatsen worden als pilot aangelegd in Smaragd, niet in de Koraal. We moeten hier namelijk eerst meer ervaring mee op doen.*

Groen/bomen

- Bestaande boom mist op tekening, 1e boom aan de linkerkant vanaf de Koraal.

** De bestaande boom is inderdaad niet aangegeven op de oorspronkelijke tekening. In het definitieve plan ligt hier het fietspad, waardoor de boom verwijderd moet worden.*

- Kan er rekening worden gehouden met het snoeien van onze heg, gelegen aan de Parel?

** Heesters worden zo gepland dat u de haag kan onderhouden.*

- Geen bankje in de Parel plaatsen. Trekt hangjongeren aan.

** Het bankje in de Parel wordt niet geplaatst.*

Verkeersveiligheid

- Plaats een extra verkeersdrempel, bijvoorbeeld ter hoogte van het fietspad.

** In de Koraal liggen voldoende snelheidsremmers. De snelheidsremmers die nu in de vorm van drempels in de wijk liggen, worden vervangen door druppels.*

- Een bewoner mist de verlichting op het voetpad langs de school richting de supermarkt.

** Dit is geen primair voetpad. Daarom wordt dit niet verlicht. Op deze wijze profiteert flora en fauna optimaal van het dag-en-nachtritme. Het fietspad langs de Kringloop is een redelijk alternatief.*

- Kruispunt Koraal/Jade is niet overzichtelijk door heggen van bewoners.

** In een 30 kilometer gebied is het niet erg dat het overzicht niet optimaal is. Dit remt de snelheid.*

- Een bewoner is kritisch over de oversteek voor Koraal 42. Oversteek zorgt voor gevaarlijke situaties. Daarom lijkt het onverstandig om hier groen te plaatsen. Zo wordt de oversteek nog onoverzichtelijker.

** Oversteek is niet extra gevaarlijk door groen. Overigens is het zaak om onder alle omstandigheden uit te kijken voordat je oversteekt. Bij de beplantingskeuze wordt wel rekening gehouden met deze zorg, bijvoorbeeld door lager blijvende beplanting te planten.*

Opritten

- Een bewoner wil graag een uitweg, zodat er 1 of 2 auto's in de voortuin geparkeerd kunnen worden. Er zijn te weinig parkeerplaatsen in de straat.

** Het is niet mogelijk om hier een inrit te maken. Dit gaat namelijk ten koste van een openbare parkeerplaats.*

- Het groen lijkt direct tegen de oprit geplaatst te worden. Maakt draaien vanaf de oprit erg krap.

** Groenstrook wordt een halve meter ingekort.*

- Bij de garages 112 T,U,V,W is het krap uitdraaien i.v.m. toekomstig groen.

** Er blijft een benodigde uitrijruimte van minimaal 6.0 meter. Dit is voldoende om uit te rijden.*

Speeltuin/speelveld

- Het bankje op het speelveld verwijderen of anders neerzetten i.v.m. hangjongeren (niet met de rug naar de weg).

** Het al dan niet plaatsen van een bankje op het speelveld wordt meegenomen in de definitieve inrichting van deze speelplaats. Bij de inrichting worden bewoners betrokken.*

- Er zijn meerdere meldingen over de speelplaatsen binnengekomen.

** Het al dan niet aanpassen van de speelplaatsen wordt apart opgepakt. Bij de inrichting worden bewoners betrokken.*

- Speelplaats bij het Ei vanaf 2 jaar? Zet er dan een ander speeltoestel neer, is niet voor 2-jarigen zelfstandig te beklimmen.

** Speelplaats nabij het Ei is voor kinderen vanaf 4 jaar. Aangenomen wordt dat 2-jarigen sowieso niet zelfstandig een speelplaats bezoeken. Zij kunnen dan geholpen worden door begeleiders.*

Kwarts

- Wil op de hoogte worden gehouden van de planning, dit i.v.m. voornemen pré mantelzorgvoorziening plaatsen.

** Communicatie tijdens uitvoering krijgt de nodige aandacht.*

- Bewoner vraagt of er kan worden gekeken naar de situatie rondom het parkeren van de aangepaste rolstoelbus. Bewoner vraagt geen heg te plaatsen. Dan is het met de rolstoel verlaten van de bus namelijk een stuk veiliger.

** Een voertuig mag maximaal 6.0 meter zijn om binnen de bebouwde kom te parkeren.*

Langsparkeerplaatsen kennen deze maatvoering, voor haaksparkeren is een bus dan te lang. Enigszins uitsteken moet kunnen, zolang dit maar geen gevaarlijke situaties oplevert.

De heg weghalen is daarom niet nodig.

- Graag aandacht voor de beplanting bij de parkeerplaatsen. Geen stekels of woekerplanten. Uitstaptegels zou uitkomst zijn en/of gebruik van wisselende perkplanten. Het onkruid tiert welig. Overwoekerd eigen planten in tuin. Bestrijding is erg lastig voor de oudere bewoner.

** Bij voorkeur worden goed sluitende, en meestal snelgroeiende, heesters aangeplant. Deze heesters zijn beter in staat onkruid te onderdrukken. Met de soortenkeuze wordt rekening gehouden met in- en uitstappen.*

- Twee of drie bankjes nabij het water bij de Koraal met zicht op de brug plaatsen.

** Nabij het water wordt een tweede bank geplaatst.*

- Meerdere bewoners vinden het jammer dat de bloesembomen verdwijnen.

** De meeste bomen in de Kwarts zijn niet gezond meer. Nu we de straat openbreken is het verstandig ook de groeiplaats van de bomen te verbeteren en nieuwe bomen aan te planten. Er worden meerdere boomsoorten toegepast met een zekere sierwaarde (bloem, vrucht of bladkleur).*

- Graag de haag snoeien.

** Het snoeiwerk wordt meegenomen in het dagelijks beheer.*

- I.v.m. zonnepanelen geen hoge boom voor het huis.

** Met de boomsoortenkeuze gaan we ervan uit dat op de woningen aan deze kant van de straat zonnepanelen komen. Deze bomen blijven daarom iets lager.*

- De stoep komt bij het herstraten omhoog te liggen. Het is bijna niet te doen om met de rolstoel zelfstandig uit huis te komen. Hoogteverschil van bijna 30 cm. Dit geldt voor de hele binnenring van de Kwarts.

** De straat wordt maximaal tot aan de erfgrans opgebroken. De toegangspaden en/of inritten worden tot een meter in uw tuin aangesloten op de nieuwe bestrating, zodat er geen belemmeringen zijn voor een rolstoel o.i.d. Als er verder ophoging nodig is op eigen terrein, dan is dat een verantwoordelijkheid van de bewoner en/of woningeigenaar.*

Enige overlast is niet uit te sluiten. Wanneer een bewoner afhankelijk is van een rolstoel worden rijplaten neergelegd, zodat bereikbaarheid zo goed als gegarandeerd is. De aannemer levert zo nodig maatwerk.

- Wil containeropstelplaats in groenstrook ter hoogte van Kwarts 12 en Kwarts 78.

** Wordt overeenkomstig verzoek gerealiseerd.*

Robijn

- Wat gaat er met het perkje aan het einde van de Robijn gebeuren?

** De wens is om de grasstrook aan het einde van de Robijn, voor de woning, om te vormen naar een beplanting die meer insectvriendelijk is. We kunnen hier hogere sierheesters aanbrengen (1 tot 1,5 meter) met voor insecten waardevolle bloemen.*

- Vraag naar de planning. Wordt de hele straat in één keer opengebroken? Zijn de woningen bereikbaar voor mensen die slecht ter been zijn?

** Over de planning en wijze van opbreken wordt u geïnformeerd, zodra dit bekend is. De straten worden gefaseerd opgebroken. De aannemer krijgt opdracht om rijplaten te leggen, zodat de woning in ieder geval te voet of met een rolstoel/scootmobiel bereikbaar is. Waar nodig zorgt de aannemer voor aanvullende voorzieningen.*

Blijft de parkeergelegenheid tussen de bomen bestaan?

** Het parkeren tussen de bomen blijft bestaan. Hier gaan we groen parkeren toepassen.*

Smaragd

De Parel

- In de Parel graag bomen zonder bloesem of groenblijvende bomen planten. In lijn met de bestaande bomen of vergelijkbaar.

** De bomen in de Parel blijven klein (maximaal 8 meter), maar een deel daarvan zal zeker bloemen krijgen. De bomen worden speels verdeeld over het nieuwe plantsoen en staan op enige afstand van de erfgrans. Bij de keuze van het plantsoen wordt rekening gehouden met insecten en vogels.*

- Meerdere bewoners willen geen zitbank in de Parel, men is bang voor hangjeugd.

** De zitbank in de Parel wordt niet geplaatst.*

- Ziet graag extra, niet hoger dan 4 meter, bomen/struikgewas in de Parel i.v.m. insectvriendelijke tuin.

** De heesters worden niet hoger dan 4 meter. De bomen die worden geplaatst blijven klein, maar worden wel hoger dan 4 meter, maximaal 8 meter.*

- Is het mogelijk om aan beide zijden van de Parel één of meer oplaadplaatsen te maken?

** Aan één zijde van de Parel worden oplaadpunten aangebracht.*

- Bewoner vindt sluiting van de Parel niet praktisch. Minder doorstroming in de straat en bij laden/lossen moet er omgereden worden. Verkeer aan begin Smaragd neemt toe.

** Veel buurtbewoners vinden de sluiting van de Parel als autoweg een goed idee. Bovendien is de Parel zo smal dat auto's elkaar niet of nauwelijks kunnen passeren. Omdat er vrijwel alleen bestemmingsverkeer in het gebied rijdt, is de verwachting dat het toenemende verkeer in de Smaragd niet tot overlast leidt.*

Speeltuinen

- Meerdere bewoners hebben vragen gesteld over de speeltuinen. In zijn algemeenheid geldt:
 - * *Het aantal speelplaatsjes wordt gebaseerd op het aantal kinderen. Het huidige aantal kinderen is nu lager dan het verwachte aantal kinderen op het moment dat de wijk is gebouwd. Daarnaast is de ervaring dat een grotere speelplaats met veel speeltoestellen beter wordt gebruikt dan veel kleine speelplaatsen verspreid over de wijk. De grote centrale speelplaats van deze buurt ligt in de Kwarts. De bestaande speelplaats aan de Koraal, tegenover nummer 9, wordt in overleg met bewoners opnieuw ingericht. Er is ruimte om het plantsoen met eenvoudige voorzieningen uitdagender te maken voor kinderen om te spelen. U kunt hierbij denken aan extra beplanting, een palenrij, een heuvel of bijvoorbeeld grote zwerfkeien. De speelplaats bij Koraal 31 is een 'steun speelplaats' voor jonge kinderen aan de andere kant van de relatief drukke wijkontsluitingsweg de Koraal.*
- In de nieuwe inrichting van de Parel worden geen speeltoestellen geplaatst.

- Bewoner heeft een handtekeningenactie in de buurt gehouden om de speeltuinen tegenover Koraal 9 en bij het EI op te knappen.
 - * *Het al dan niet aanpassen van de speelplaatsen wordt apart opgepakt. Zie opmerkingen hierboven. De bewoners worden bij eventuele herinrichting betrokken. Een oriënterend gesprek heeft al plaats gevonden.*

- In de speelplaatsen is er overlast van hangjongeren.
 - * *Overlast van hangjongeren wordt, indien gewenst, opgepakt door de straathoekwerker.*

Parkeren

- Groene parkeerplaatsen, hier gaat veel onkruid in groeien. Hoe gaat de gemeente dit goed onderhouden? Waarom groen parkeren?
 - * *Groen parkeren hoort bij de toenemende aandacht voor duurzaamheid en klimaatadaptatie. Groen parkeren houdt het water vast, geeft verkoeling en er is meer ruimte voor biodiversiteit. De open verharding geeft ruimte aan insecten die, voor een deel, in de bodem leven. Groene parkeerplaatsen kunnen wat rommeliger ogen dan dichte bestrating. Het onderhoud ervan verlangt de nodige aandacht.*
- Meerdere reacties op het aantal parkeerplaatsen in de Smaragd in de omgeving van het Ei. Verplaatsen van parkeerplaatsen naar de evenzijde van de weg levert minder parkeerplaatsen op.
 - * *De indeling aan de oneven kant van de Smaragd wordt teruggedraaid naar de bestaande situatie. De parkeerstrook wordt wel omgevormd naar groen parkeren. Aan de even kant van de Smaragd (nabij het EI) wordt een extra parkeerstrook aangelegd. Dit levert per saldo meer parkeerruimte op.*
- Bezwaar tegen groenstrook t.o. nummer 65 t/m 69, dit kost 7 parkeerplaatsen. Nu al parkeerprobleem.
 - * *De groenstrook wordt niet aangebracht. In plaats daarvan worden graskeien geplaatst waarop geparkeerd kan worden. Dat geeft een enigszins groen straatbeeld, regenwater kan makkelijker de grond intrekken en biedt een positieve waarde aan de biodiversiteit.*
- Parkeerplaatsen aan het Ei moeten vrij blijven i.v.m. eventuele hulpdiensten.
 - * *De hulpdiensten kunnen er altijd bij.*
- Waarom een hek op doodlopend stuk Smaragd? Er kan dan maar aan één zijde geparkeerd worden.
 - * *De parkeermogelijkheden op het doodlopende stuk van de Smaragd blijven gehandhaafd. Wel wordt hier groen parkeren van gemaakt.*
- De parkeerplaatsen zijn te klein. Ook zorgt overhangend groen ook voor minder parkeerruimte.
 - * *De afmetingen van de parkeerplaatsen voldoen aan de norm van vandaag de dag. Overhangend groen is een kwestie van beheer en onderhoud.*
- Op tekening staat t.o. Koraal 12 een vak getekend van 5 meter breed. Worden dit twee parkeerplaatsen?
 - * *Dit zijn inderdaad twee parkeerplaatsen.*

- Tijdens het onderhoud graag strikt handhaven op langer dan 3 dagen parkeren van caravans en dergelijke.
** Langparkeren van caravans is sowieso niet wenselijk/toegestaan. Het team Handhaving heeft altijd de mogelijkheid om hierop actie te ondernemen, nadat zij hierover een melding hebben ontvangen.*

- Diverse keren gemeld dat ouders hun auto, met draaiende motor, langs de gele doorgetrokken streep zetten.

** Dat mensen hun motor bij het in- en uitstappen laten draaien kunnen we in dit plan niet regelen.*

- Laden/lossen niet rondom schooltijden. Onoverzichtelijk voor chauffeurs en kinderen.

** Er wordt nabij de supermarkt een opstelstrook voor vrachtwagens gemaakt. Hierdoor wordt het voor iedereen overzichtelijker.*

- Graag andere bomen, die geen vieze rommel geven op de auto's.

** Als de bomen gezond zijn worden deze niet vervangen. De bomen in de Smaragd lijken nog gezond en blijven voorlopig staan.*

Afvalcontainers

- Situatie kruising Smaragd/Parel. Graag de opening van de container naar de straatkant richten. Liever ziet de bewoner de afvalcontainer op een andere plek. De Smaragd t.h.v. nummer 15 is al smal. Bij de container staan auto's die afval brengen en natuurlijk staan de vrachtwagens van HVC voor het legen van de container er ook regelmatig. Dit zorgt voor extra verkeershinder. Speeltuintje Koraal wordt door een andere bewoner genoemd als alternatieve locatie.

** De container kan zodanig in de betonnen bak geplaatst worden, zodat de opening in de gewenste richting staat. De container kan niet verplaatst worden naar een andere straat i.v.m. loopafstanden en kabels & leidingen in de grond. De container wordt wel iets verder van de weg geplaatst dan dat nu op tekening staat. Ongeveer halverwege de huidige positie en de straat.*

- Kunnen er tegels voor de containers t.o. Smaragd 13 en 15 komen?

** De containers kunnen op straat tegen de groenstrook opgesteld worden, zoals al jaren gebeurt.*

- Waar komt de containeropstelplaats voor het ophalen van huisvuil?

** De containeropstelplaats blijft in principe op dezelfde plek.*

Verkeersveiligheid

- Graag drempels/druppels plaatsen om de snelheid van auto's te minderen.

** In de wijk zijn voldoende snelheidsremmers aanwezig. Te hoge snelheid is een gedragsprobleem wat niet in alle gevallen met fysieke maatregelen is op te lossen.*

- Bij afsluiten van de Parel voor autoverkeer, lijkt het bewoner verstandig dat er tussen Smaragd 5-13 een drempel geplaatst wordt om de snelheid laag te houden.

** Een extra drempel op kleine afstand van de bocht is niet wenselijk. Bovendien nodigt de straat, die daar erg smal is, sowieso niet uit om hard te rijden.*

- Tussenpad Kwarts naar brievenbus/Jade: Mijns inziens loopt er een duidelijk rood fietspad van de Kwarts, via de Saffier naar de Kringloop en is dat tussenpad een voetpad gezien de grijze stoeptegels en de hoge stoeprand aan het einde bij de Jade. Zou dat als zodanig aangegeven kunnen worden d.m.v. een verkeersbord of paaltje? In de praktijk is het niet veilig om daar fietsers toe te laten, niet door de ligging naast 2 basisscholen en een kinderopvang en het slechte zicht in het donker.

** Dubbelgebruik van het voet-/fietspad is daar prima mogelijk. Het is voor zowel de fietser als de voetganger mogelijk om gebruik te maken van dit relatief rustige pad.*

Opritten woningen

- Oprit naar woning graag gelijk trekken met eigen oprit en met de andere uitwegen in de straat.

** Inritten worden in principe niet gewijzigd. Dit gaat namelijk ten koste van openbare parkeerplaatsen.*

- Lastig uitrijden garage. Voorstel: haag inkorten zoals bij Koraal 31

** De haag aan de kant van de garage wordt iets ingekort, zodat de takken niet/minder over de verharding hangen.*

- De palen van de arcade zijn niet ingetekend. Met deze palen moet wel rekening gehouden worden met uitrijden van de garages.

** De pilaren staan inderdaad niet op tekening. Er is echter voldoende manoeuvreerruimte.*

Diversen

- Door de herinrichting is laden met kabelgoot vanuit huis niet meer mogelijk.

** De straat en het voetpad liggen op dezelfde hoogte in de nieuwe situatie. Er is dus volop ruimte om met de auto op eigen terrein te komen.*

- Ziet graag dat de lichtmasten (71-89) worden verplaatst, zodat de uitweg verbreed kan worden.

** De weg en het voetpad liggen op hetzelfde niveau. De lichtmasten worden verplaatst naar een positie ter hoogte van de erf grenzen.*

- Zijuitgang huis graag aansluiten op het nieuwe fietspad (de Parel) is nog niet ingetekend.

** De zijuitgang wordt aangesloten op het fietspad.*

- Openbare verlichting mist op de kaart.

** Openbare verlichting blijft in principe op dezelfde plaats. Masten die verplaatst worden, staan op tekening.*

- Niet blij met de haagjes tegen de stoep bij nummer 30-34. Haagjes laten de straat kleiner en minder ruimtelijk lijken. Beplanting in bocht nummer 43 lijkt onpraktisch. Daarnaast zijn er zorgen over het onderhoud.

** De heg vervalft in het laatste ontwerp.*