

Integraal onderhoud Waterbuurt Zeewolde

Reactienotitie n.a.v. opmerkingen vanuit wijkshouw, mail en website (najaar 2019)

In deze notitie zijn alle gemaakte opmerkingen geanonimiseerd en per straat gebundeld opgenomen. Het betreft hier zowel de opmerkingen die via de wijkshouwen en de opmerkingen die via de mail en/of de website gemaakt zijn. De opmerkingen zijn voorzien van een reactie. De reactienotitie geeft richting aan het vormen van een concept ontwerp. Het concept-ontwerp zal worden voorgelegd aan de bewoners en gebruikers van de wijk tijdens nog nader te bepalen bewonersavonden.

Amsteldiep

- Het pad achter de Lemsterweg en Amsteldiep is een voetpad en geen fietspad. Kan er bij de in/uitgang een paaltje geplaatst worden.

** Palen worden in dergelijke situaties niet toegepast. Te gevaarlijke obstakels.*

Eem:

- Eem 1-11, Sommige bewoners willen deze bomen behouden i.v.m. ecologische waarde, anderen zien ze liever verwijderd. Graag dit pleintje wat opwaarderen, beter verlichten en duidelijkheid over parkeren.

** De bomen blijven in principe bestaan. Er wordt heesterbeplanting aangebracht. De bestrating wordt vervangen.*

- Eem 19-17, kan hier ook parkeren in voortuin? Bewoner wil net als bij 43-41 grond aankopen.

** Buiten de scoop van dit project. Er kan een verzoek ingediend worden bij de gemeente Zeewolde voor het aankopen van grond.*

- Eem 21, boom raakt gevel, graag verwijderen. Wel graag bomen terug maar kleinere en grotere afstand van tuin en gevel, ook last van wortels in de tuin.

** Deze boom wordt verwijderd en vervangen voor een nieuwe.*

- Eem 21-29, Fietspad, vaak auto's over het fietspad, ook vrachtwagens die hier lang parkeren (niet alleen laden en lossen) ook in het gras, verhinderen met paaltjes?

** Is een handhavingsskwestie (politie). Fietspad heeft belangrijke functie en blijft bestaan. Palen in een fietspad passen we liever niet toe. Dit zijn gevaarlijke obstakels.*

- Bomen en beplanting beter onderhouden, het scheren van de beplanting erg slordig uitgevoerd.

** Is een kwestie van goed dagelijks onderhoud; hier zal aandacht voor gevraagd worden.*

- Eem 59-49, bomen in gras, veel last van blad. Wordt erg glad. Bomen te groot; donker in huis.

** De bomen zijn beeldbepalend in deze groenstrook en blijven in principe bestaan.*

Eempad speelplek:

- Hagen en plantvakken beter onderhouden.

- Vaak zwerfvuil door hangjongeren.

- Bomen zonder bessen, i.v.m. kids die het opeten.

- Beplanting in het midden is onzin, liever een speeltoestel.

- Asfalt fietspad verwijderen, andere bestrating en liever alleen voetgangers.

- Voetvalveld ziet er erg slecht uit, egaliseren en goed bijhouden.

** De speelplaats wordt opgeknapt en gedeeltelijk gereconstrueerd. Het fietspad heeft een belangrijke stedenbouwkundige functie en maakt deel uit van een doorgaande fietsroute en blijft bestaan. Er zal aandacht worden gegeven aan het verbeteren van het dagelijks onderhoud (snoeien maaien zwerfafval verwijderen)*

Enkhuizerweg

- Speelplaatsje achter Enkhuizerweg 69 wordt niet goed onderhouden. De jeu de boulesbaan is groen en wordt weinig gebruikt. De eik op het speelplaatsje geeft overlast. Op dit speelplaatsje liggen 2 verhoogde vakken. Deze mogen worden verwijderd want er wordt geen gebruik van gemaakt.

**Er is hier sprake van een informele speelplaats. Een parkachtig element. Als bestaande speeltoestellen niet meer gebruikt worden of af zijn worden deze verwijderd. De paden worden opnieuw bestraat. Wat niet meer wordt gebruikt wordt opgeruimd en het gras wordt opnieuw ingezaaid.*

- Zorg voor meer lichtpunten op de achterpaden.

** Grotendeels een verantwoordelijkheid voor Woonpalet. Voor een ander deel zijn woningeigenaren verantwoordelijk.*

- Voortuinen zijn erg smal. Omdat het trottoir is verzakt, liggen de toegangspaden erg scheef. Hoe gaan we dit hoogteverschil tussen woning en trottoir in de nieuwe situatie oplossen?

** Dit is nog wel even een uitdaging tijdens de uitvoering. In overleg met bewoners en Woonpalet.*

- Er zijn te weinig parkeervakken in de Enkhuizerweg en er wordt hard gereden.

** Er worden extra parkeerstroken aangebracht aan de kant van de gracht. Hard rijden valt buiten de scope van dit project; dit is een gedragsprobleem. Politie is verantwoordelijk voor handhaving. Het asfalt wordt vervangen voor bestrating waardoor er minder aanleiding is om hard te rijden.*

- Hef de smalle groenstrook voor de woningen op en maak daar haakspaarkeervakken van (bij voorkeur schuin parkeren).

** Is niet nodig. Extra parkeerstroken aan overkant van de weg. Groenstroken weghalen is geen optie.*

- Als deze groenstrook aanwezig blijft, dan graag de doorsteekjes tussen trottoir en parkeerplaats verbreden vanwege overhangend groen.

** Aandacht vragen voor het dagelijks onderhoud. Voorkomen van overhangend groen.*

- Bij een aantal opstelstroken voor containers mist een opritbandje wat het voor ouderen en zwakkeren moeilijk maakt de container op de opstelstrook te plaatsen.

** Dit biedt slechts een beperkte oplossing. We overwegen om op deze locaties schuine banden te gebruiken.*

- Er zit weinig leven in de tocht langs de Enkhuizerweg. Advies: laat deze beter doorstromen (verversen water). Wellicht zorgen de bomen voor veel schaduw en troep in het water.

** Het oppervlaktewater is in onderhoud en beheer bij Waterschap Zuiderzeeland.*

- Haaiantanden op het Eempad (fietspad tussen Enkhuizerweg 41 en 43) zijn erg flets.

** Deze worden opgefrist.*

- Diverse verstoppingen in het riool. Is deze nog wel goed hier?

** Riool wordt gecheckt. Eventuele verstoppingen of andere beschadigingen worden verholpen.*

- Bocht Lemsterweg-Enkhuizerweg is gevaarlijk als aan beide zijden auto's staan.

** De maximum snelheid is 30 km/uur. Er wordt vanuit gegaan dat de weggebruiker zich aanpast. Omdat men beter moet opletten wordt de verkeersveiligheid juist verbeterd.*

- Verwijder een rij van de essen langs de gracht.

** De bomen zijn beeldbepalend en beschadigen de bestrating niet. Er is geen reden om deze te verwijderen.*

Flevoweg

- Te weinig parkeerplaatsen beschikbaar voor Luxor.

** Situatie wordt aangepast; Luxor kan alleen nog vanaf het Zwolse Diep met de auto bereikt worden. Er is echter weinig ruimte voor extra parkeerplaatsen.*

- Het voetpad tussen Flevoweg en parkeerplaats is slecht.

** Wordt in dit project meegenomen en wordt opnieuw bestraat*

- Borden verboden in te rijden niet zichtbaar. Daardoor overtredingen.

** De verkeerssituatie wordt hier aangepast.*

- Borden invalide parkeerplaatsen functioneren niet. Niet volgens de regels. Politie treedt niet op.
** De gemeente Zeewolde heeft geen invloed op handhaving door de politie.*
- Haal bomen in de groenstrook ten zuiden van de parkeerplaatsen weg; deze veroorzaken overlast.
**Dit zijn beeldbepalende bomen en kunnen niet weggehaald worden.*
- Container opstelplaats voor blauwe containers Luxor (op Zwolse diep) te krap.
** Hier moet gebruik gemaakt worden van de parkeerstrook; er is onvoldoende ruimte voor een solitaire opstelplaats.*
- Veel overlast van de opslagplaats van bouwmaterialen tegenover de Luxor.
** Valt buiten de scope van dit project.*

Hoornseweg

- Meerderheid van de oneven kant Hoornseweg wil de Elzen vervangen voor nieuwe bomen. Aan de even kant van de Hoornseweg zijn de meningen verdeeld over de Elzen.
** De elzen worden verwijderd en vervangen voor nieuwe bomen.*
- Overweeg een wadi-achtige constructie om het hemelwater kwijt te raken.
** Voor een wadi is geen ruimte in deze straat. De straat wordt wel versmald ten gunste van bredere groenstroken.*
- De heestervakken nabij de kruisingen (met Enkhuizerweg) zijn te hoog. Daardoor weinig zicht.
** Aandacht hier voor in het dagelijks onderhoud. Op deze manier wordt wel een goede snelheid remmer gerealiseerd; dit heeft een gunstige invloeds op de verkeersveiligheid.*
- Leg de molgoot tussen de rijweg en de parkeerstrook. Ipv tussen de weg/parkeervak enerzijds en groenvak/uitritblokken anderzijds.
** Wegprofiel wordt versmald en aangepast; meer ruimte voor groen.*
- Maak de uitwegen zo breed dat je daar uit kunt stappen (de uitwegen worden vaak als parkeerplaats gebruikt). Nu zie je op veel uitstapstroken die de bewoners zelf hebben aangebracht.
** Het profiel van de weg wordt aangepast. Uitstapstrook wordt aangebracht.*
- Versmallen van de weg is volgens enkelen een goed idee als de groenstroken breder worden.
** Dit wordt gerealiseerd.*
- Anderen verwachten dat bochten door versmalling moeilijker te nemen zijn.
** Dat zal het geval zijn maar dit verhoogt de veiligheid (snelheidsremmer)*
- Wens: plaats een extra drempel bij Hoornseweg 31.
** In plaats van extra drempels worden chicanes aangebracht.*
- Er wordt hard gereden in de Hoornseweg. Breng een verspringing in de weg aan.
** Er worden chicanes in de Hoornseweg aangebracht.*
- De Vecht is zo smal dat het moeilijk is elkaar te passeren als twee auto's elkaar ter hoogte van de kruising Hoornseweg-Vecht willen passeren.
** Er wordt niet meer ruimte gecreëerd. Er wordt vanuit gegaan dat de weggebruiker zich aanpast. De verkeersveiligheid wordt hierdoor verbeterd.*
- Het trottoir aan de oneven kant is donker omdat de afstand tussen lichtmast en trottoir groot is.
** Met het aanpassen van het wegprofiel worden ook de lichtmasten verplaatst. Dit levert een verbetering op. Bovendien verdwijnen de hoge bomen.*
- Veel containers staan nu op de rijweg. Creëer aparte verharde stroken voor de containers.
** Deze worden gerealiseerd. Op zich zijn er geen bezwaren tegen containers op straat.*
- De wortels van de bomen in de Hoornseweg ontwrichten het trottoir en het terras in de tuin.
** Dit wordt opgelost. De bomen worden verwijderd en vervangen voor nieuwe bomen.*
- Voor de oprit aan de Hoornseweg 9 /11 wordt structureel volgezet met containers.
** Er wordt voldoende ruimte gecreëerd voor containers. Containers horen niet voor de opritten te staan.*

Keteldiep (oneven kant)

- Kersenbomen langs Jolpad, veel pitten en overlast van de vruchten.
** Bomen worden verwijderd.*
- In de strook langs de waterkant veel hondenpoep, hier graag langsparkeren maken zodat en de parkeerdruk wordt verholpen en de honden tussen het pad en het water worden uitgelaten.
** Langsparkeren wordt gerealiseerd*
- Gele streep op stoep voor de woningen zodat er geen auto's mogen parkeren.
**Auto's mogen langs de weg parkeren zolang de doorgaande weg niet geblokkeerd wordt.*
- Houten brug is erg glad bij bladval.
** Is onder de aandacht in dagelijks onderhoud. Het brugdek wordt niet vervangen.*
- 2 drempels in Keteldiep want er staan hier 2 scholen en er wordt vaak hard gereden.
** Drempels in zo'n korte en smalle straat is niet nodig.*
- Aandacht voor het tekort aan parkeerplaatsen, de speeltuin aan het Amsteldiep, snelheidsbeperkingen Keteldiep en de kersenbomen langs het fietspad.
** Aan al deze opmerkingen wordt aandacht geschonken en meegenomen in dit project.er worden geen extra drempels aangebracht.*

Keteldiep (even kant)

- Meer parkeren in Keteldiep, met bredere plaatsen.
** Er komen meer en verbeterde parkeerplaatsen.*
- Speeltuin, meer voor kleine kinderen, glijbaan is heet in de zomer en dan niet te gebruiken. Schommelzitje hangt te hoog, draaischijf is gevaarlijk, meer uitdaging.
** De speelplaats wordt opgeknapt en gedeeltelijk gereconstrueerd.*
- Lindeboom geeft veel "plakspul". Hier wat aan doen of de boom verwijderen.
** Het plantgat van de boom wordt vergroot en de kwaliteit van de bodem verbeterd. Hierdoor zal de boom minder gevoelig zijn voor luis.*

Kuinder

- Drempel Kuinder / Vecht ter plaatse van Hoornseweg is te hoog.
** Drempel wordt opnieuw gestraat en volgens geldende normen aangelegd.*
- Fietsverbinding tussen Woldlaan en Kuinder te krap en te hoekig.
** De aansluiting wordt aangepast zodat de overgang van pad naar weg vloeiender verloopt*
- Aan de even kant staan bomen deels in het voetpad deze moeten blijven! (bewoners unaniem)
** De bomen blijven; er wordt plantgatverbetering toegepast.*
- Beide hoeken van de Kuinder [thv nr 19/20 en 37/52] vind men de bocht te smal en niet overzichtelijk, overigens zijn er bewoners die vinden dat het juist de snelheid eruit haalt.
** Het wegprofiel wijzigt niet. De smalle bochten zijn inderdaad goede snelheidsremmers.*
- Als men vanaf de houten [fiets]brug komt zijn de bochten te haaks
** De bocht wordt aangepast zodat de overgang van pad naar weg vloeiender verloopt.*
- Kruising Hoornseweg/Kuinder/Enkhuizerweg is een grote overzichtelijke kruising waar hard gereden wordt. Er fietsen hier veel ouders en schoolkinderen.
** Het profiel van de Hoornseweg wordt versmald zodat de situatie overzichtelijker wordt en de neiging om hard te rijden wordt verlaagd.*
- Steeg van Kuinder richting Hoornseweg herstraten.
** Dit wordt uitgevoerd.*

- De suggestie om een breder voetpad te realiseren dan het bestaande voor de nrs 20 tot 44 lijkt moeilijk te realiseren. Zeker niet door de weg te verbreden ten koste van de groenstrook aan de andere kant. Een bredere straat nodigt uit tot hard rijden.

** Het straatprofiel wordt niet gewijzigd. Er is geen ruimte voor verbreding van het voetpad. Het is een rustige straat de weg kan multifunctioneel gebruikt worden.*

- De huidige bochten remmen de snelheid; een goede zaak.

** Akkoord*

- Behoud het groen in de buurt inclusief het speeltuintje tegenover de Tjonger.

** Akkoord*

- De groenstrook zijn erg waardevol; houden zo.

** Akkoord*

- Straatwerk verzakt. Afvoer van regenwater is slecht. Hoogte van kolken en putten is niet goed.

** De Kuinder wordt opnieuw gestraat. Deze punten worden meegenomen. De bestrating wordt op de juiste hoogte aangelegd. De riolering wordt gecheckt.*

- Door de hoogte van de bomen en de dichtheid bladeren langs de Naarderweg en de Kuinder wordt veel licht weggenomen. Advies: om en om bomen weghalen en vervangen door een jonge boom. Na 5/10 jaar dit herhalen.

** Dat kan in deze situatie niet meer. Het verschil tussen bestaande en nieuwe bomen is te groot. De jonge bomen hebben te veel last van schaduw en de oude bomen van de wind. Bovendien is een robuuste groene rand langs deze gracht vanuit stedenbouwkundig opzicht gewenst.*

Laak:

- Bomen geven veel rommel en hars op de auto's. Bomen graag vervangen door andere soorten.

** De meeste bomen worden hier vervangen voor een soort die minder overlast veroorzaakt.*

- Veel opdruk in parkeervakken en de stoep. Veel wortels van de bomen in de voortuinen tot aan gevel.

** Wordt opgelost.*

- Auto's parkeren op de weg, dicht bij de bocht waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan, graag gele strepen waar men niet kan/mag parkeren.

** Door het aanpassen van de verkeerssituatie is de verwachting dat het doorvoeren van deze maatregelen niet nodig is.*

- Meer parkeerplaatsen, één-richtingsweg, 45 graden parkeren zodat portieren niet tegen auto's komen.

** Parkeersituatie wordt verbeterd. Eenrichtingsverkeer en schuin parkeren lost het probleem niet op.*

- Drempels in de straat tegen het harde rijden.

** Drempels in zo'n korte en smalle straat is niet nodig.*

- Speelplek naast nummer 14, vaak glas, graag oppimpen en onderhouden.

** Er is hier sprake van een informele speelplaats. Een parkachtig element. Als bestaande speeltoestellen niet meer gebruikt worden of af zijn worden deze verwijderd.*

- Laak 19-21 graag aan 2 kanten langs parkeren, nu erg krappe plaatsen.

** De parkeersituatie wordt verbeterd. Langsparkeren aan beide zijden is niet de oplossing.*

- Fietspad door speeltuin gevaarlijk voor spelende kids. Graag afsluiten voor fiets en brommer (Eempad)

** Fietspad heeft een belangrijke ontsluitings- en stedenbouwkundige functie en wordt behouden.*

- Bomen naast Laak 49 / Eem 24, veel rommel en overlast; graag verwijderen.

** Deze esdoorns gaan er uit en worden vervangen door een andere boom*

- Er staan vaak auto's op de stoep naast Laak 49, meer parkeerplaatsen of dit onmogelijk maken.

** Parkeersituatie wordt verbeterd.*

- Laak 51-67 hier zelfde klachten over de bomen als aan de andere kant.

** Deze esdoorns gaan er uit en worden vervangen door een andere boom.*

- Laak 17 opstelplaats containers, 32 op 1 plek is erg veel, melding is al bij HVC.
** Er is daar erg weinig ruimte voor veel containers. Nog geen oplossing voorhanden.*
- Eikenboom in speelplaats weg halen ivm eikenprocessie rups.
** De boom om deze reden verwijderen is geen optie. Er zal doelmatige bestrijding plaatsvinden.*
- Uitrithoek Laak-Hoornseweg, uitzicht is niet overzichtelijk.
** Situatie is niet verontrustend en nodigt juist uit tot aangepast rijgedrag en voorzichtigheid.*
- Hoogte verschillen in de wijk tussen prive terreinen en de openbare bestrating.
** Dit zal in het werk beoordeeld en hersteld worden.*
- Geparkeerde auto's in het eerste gedeelte van de Laak. Het straatje is smal en er staan vaak auto's; is gevaarlijke situatie .
** De parkeersituatie wordt verbeterd. (meer parkeerplaatsen) Overigens zijn zowel op de Lemsterweg als op de Hoornseweg parkeerplaatsen over.*

Lemsterweg

- Opdruk van de eiken van zowel het trottoir en de parkeervakken. De bomen mogen er uit.
** De eiken gaan er uit. Er komen andere bomen voor terug.*
- Mocht op de Lemsterweg bomen gekapt worden dan vervangen voor meerdere soorten.
** De eiken gaan er uit en worden vervangen door een boomsoort die minder groot wordt.*
- Veel last van overhangend groen waardoor stoepen smal worden.
** Wordt opgelost. Straatprofiel wordt aangepast en versmald. Daardoor meer ruimte voor groen*
- Slechte verharding en erg donker in de steeg naar Zwolse diep naast Lemsterweg 20.
** Pad wordt opnieuw bestraat.*
- Het onderhoud van gebouw Liander en KPN is slecht.
** Er wordt contact gezocht met de beheerders van deze gebouwen over de staat van onderhoud.*
- Veel kapotte bestrating en wortelopdruk.
** Wordt hersteld. Dit het belangrijkste doel van dit project.*
- Afwatering vind plaats in de richting van de woning ipv naar de weg.
** Nieuwe bestrating wordt op juiste hoogte aangebracht. Afwatering naar de goot en straat riolering.*
- Liever geen versmalling van de weg.
** De weg wordt wel versmald. Er is dan meer ruimte voor groen en de snelheid van het verkeer wordt geremd. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.*
- Wat doen aan de racebaan die de Lemsterweg nu is.
** De weg wordt versmald. Er is dan meer ruimte voor groen en de snelheid van het verkeer wordt geremd.*
- Bij haaks parkeren steken auto's te ver over de stoep waardoor een rolstoel hier niet langs kan.
** Haaks parkeren verdwijnt in de Lemsterweg; er staan permanent parkeerplaatsen leeg.*
- Containers worden op de parkeerplaats gezet nabij huisnummer 20.
** Er is geen ruimte voor een solitaire opstelplaats. Gebruik maken van dubbelfunctie stoepen en parkeerplaatsen. Geen containers voor opritten of fietspaden.*
- Parkje achter Lemsterweg 9 opwaarderen met meubilair o.i.d.
** De bomen blijven in principe bestaan. Er wordt heesterbeplanting aangebracht. De bestrating wordt vervangen.*
- Veel "sluipverkeer" vanuit Horsterveld naar het centrum.
** Hier is niet veel tegen te doen. De Lemsterweg wordt versmald wellicht dat dat invloed heeft.*

Tjonger

- Maak de boomspiegels kleiner (vergelijkbaar met die in de Kuinder).
** Zowel aan de Tjonger als aan de Kuinder worden de plantvakken groter gemaakt. De bomen hebben meer ruimte nodig voor een goede ontwikkeling.*
- Extra bomen aanbrengen op de grens van 2 parkeervakken zodat het aantal vakken niet afneemt.
** Aan de het begin, in het midden en aan het eind van de straat worden extra bomen geplant. Meer bomen aanplanten in de parkeerstrook gaat ten koste van het aantal parkeervakken.*
- In de groenstrook tussen Tjonger en Hoornseweg staat Japanse Duizendknoop.
** Deze wordt verwijderd.*
- Behoud het huidige wegprofiel: dus geen hoger liggende trottoirs.
** Het huidige weg profiel wordt gehandhaafd.*
- De rijweg ligt erg bol/hoog. Dat is onhandig met de caravan en met auto's .
** De straat wordt er opnieuw ingelegd.*
- Voetpad tussen Tjonger en Kuinder (bij speelplaatsje) ligt er slecht bij. Graag herstellen.
** Dit pad wordt opnieuw bestraat.*
- Verwijderen paaltjes langs de wegen (bijv. in de bochten). Deze zijn onhandig, onveilig
** Worden verwijderd.*
- De drempel in het midden van de Tjonger is te steil.
** De straat + drempel wordt er opnieuw ingelegd. De drempel wordt volgens de geldende normen aangelegd.*
- De bollen in de bocht van de Hoornseweg-Kuinder zijn onlangs verwijderd. Ook in de Tjonger?
** De bollen worden hier ook verwijderd.*
- Breng direct kabels en aansluitpunten aan voor oplaadpunten voor elektrische auto's.
** Hierover wordt onderhandeld met de nutsbedrijven.*
- Breng led-verlichting aan.
** Het aanpassen van de verlichtingsvorm valt buiten dit project. I.v.m. levensduren van de armaturen is het voorinvesteren erg duur.*
- Renoveren speelplaatsje is goed idee.
** Akkoord.*
- Een aantal bewoners van de Tjonger heeft de eigen oprit omgevormd naar tuin. Er is geen gelegenheid meer om de auto op eigen terrein te plaatsen. Kan de gemeente daar tegen optreden?
** Nee, daar kan de gemeente niet iets aan doen. Het is geen verplichting om op eigen terrein te parkeren.*
- De bocht met de Kuinder aan de kant van de gracht is te smal waardoor auto's die elkaar tegemoet komen moeten wachten. Ook is de bocht moeilijk te nemen met een caravan.
** Het straatprofiel oen/of bochtstralen worden niet aangepast. Er wordt vanuit gegaan dat de weggebruiker zich aanpast. De verkeersveiligheid gaat hiermee om hoog.*
- De boomspiegels in de Tjonger vertonen veel wortelopslag met af en toe veel onkruid.
** Alle bomen in de Tjonger worden vervangen.*
- Het tegelplateau ter hoogte van de speeltuin staat af en toe vol onkruid.
** De speeltuin wordt opgeknapt en gereconstrueerd.*
- De haag langs het pad tussen de Tjonger en de Kuinder groeit geregeld over het pad.
** Dit is iets voor het reguliere onderhoud. Hiervoor wordt aandacht gevraagd.*
- De bomen zijn klein en lijken het niet goed te doen en er zit veel dood hout in.
** Dit is een juiste constatering. Alle bomen in de Tjonger worden vervangen voor nieuwe bomen.*

Vecht

- De drempel bij het knooppunt Flevoweg, Kluunpad, Woldlaan en Vecht graag aan de kant van de Lemsterweg korter maken. Deze is zo lang dat het moeilijk is om de bocht te maken van uit de Flevoweg de Vecht op.

** Dit "probleem" wordt niet herkend. Er is geen noodzaak om de drempel aan te passen. De drempel in de Lemsterweg ter hoogte van de tandartspraktijk is overbodig en wordt verwijderd.*

- Verzoek extra drempels in de Vecht. Er wordt hier erg hard gereden.

** Deze straat is zo smal dat extra drempels niet nodig zijn.*

- Extra parkeervakken gewenst langs de Vecht. Veel auto's staan in het gras.

** Omdat de ervaring is dat er veel in het gras geparkeerd wordt, worden er extra parkeerplaatsen aangebracht.*

- Aan de Vecht geen extra parkeerplaatsen aanbrengen!

** Zie opmerking hierboven.*

- Weg niet te breed maken want dan wordt er weer te hard gereden.

** De weg wordt niet verbreed.*

- In het verlengde van het fietspad tussen Vecht 26 en 28, in het park staat in het fietspad een paaltje. Deze graag verwijderen.

** Wordt uitgevoerd.*

- De voetpaden langs het fietspad tussen Vecht 26 en 28 worden nauwelijks gebruikt. Zijn deze nog wel nodig of is samenvoegen met het fietspad een optie?

** Er is geen noodzaak om deze te verwijderen. De voetpaden blijven hun huidige functie behouden.*

Zwolse diep

- Bomen hangen over dak van woningen oneven kant.

** De meningen hierover zijn verdeeld. Omdat de bomen te ver over tuinen en soms woningen hangen worden ze toch verwijderd. Bovendien vernielen ze de bestrating. In principe komen er nieuwe bomen terug.*

- Meningen over het wel of niet kappen van bomen lopen uiteen.

** Zie de beantwoording van de vraag hierboven.*

- Hoogteproblemen in bestrating; afwatering naar woningen ipv naar de straat.

** De hoogte van het straatwerk wordt aangepast zodat naar de straat wordt afgewaterd.*